



Comité de Pilotage Politique SCoT TEPCV-Bilan 1ere Année

Réunion du 1^e SEPTEMBRE 2016



- **Rappel du cadre d'intervention**
- **Avancement du programme d'actions TEPCV du Syndicat du SCoT**
- **Perspectives & avenants**
- **Partage avec les autres EPCI**

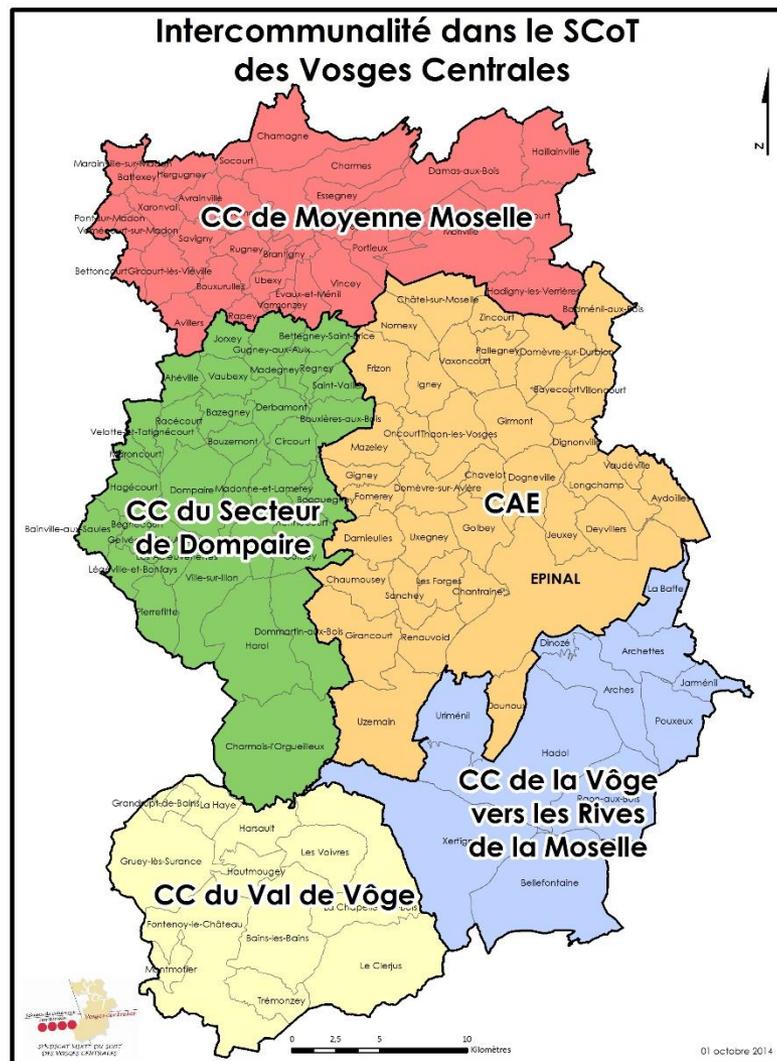
1 territoire – 6 candidatures retenues

6 collectivités labellisées :

1. Le Syndicat du SCoT
2. CA d'Epinal
3. CC Moyenne Moselle
4. CC Vôge vers les Rives de la Moselle
5. CC Secteur de Dompierre
6. CC Val de Vôge

+ le Syndicat du PETER en contrat de transition énergétique

Aides : 500 000 euros jusqu'à 2 millions par collectivité sur 3 ans (mi-2015 à mi-2018)



Thèmes d'interventions TEPCV

- 1. Réduire la consommation d'énergie dans les bâtiments et l'espace public**
- 2. Diminuer les émissions de gaz à effet de serre**
- 3. Développer l'économie circulaire**
- 4. Produire des énergies renouvelables locales**
- 5. Préserver la biodiversité et promouvoir un urbanisme durable**
- 6. Contribuer à l'éco-citoyenneté et à la mobilisation des acteurs locaux**

La démarche globale SCoT-TEPCV

- **Porter un projet global** : le SCoT révisé constituera le projet global fixant les grandes orientations. Il s'agira d'un prototype de **SCOT-TEPCV** avec une logique de solidarité ville-campagne
- **Engager des actions concrètes** : les intercommunalités et les communes réaliseront les actions opérationnelles avec les autres acteurs du territoire.
- **Animer et accompagner les collectivités** : le Syndicat mettra en œuvre le SCOT au niveau de la mise en compatibilité des documents d'urbanisme (PLU, PLUI, PLH, PDU...) et de la planification énergétique afin de développer des synergies.



Bilan d'avancement du programme d'actions de SCoT-TEPCV

Réunion du 1^e SEPTEMBRE 2016



Le programme TEPCV ETAT du SCoT

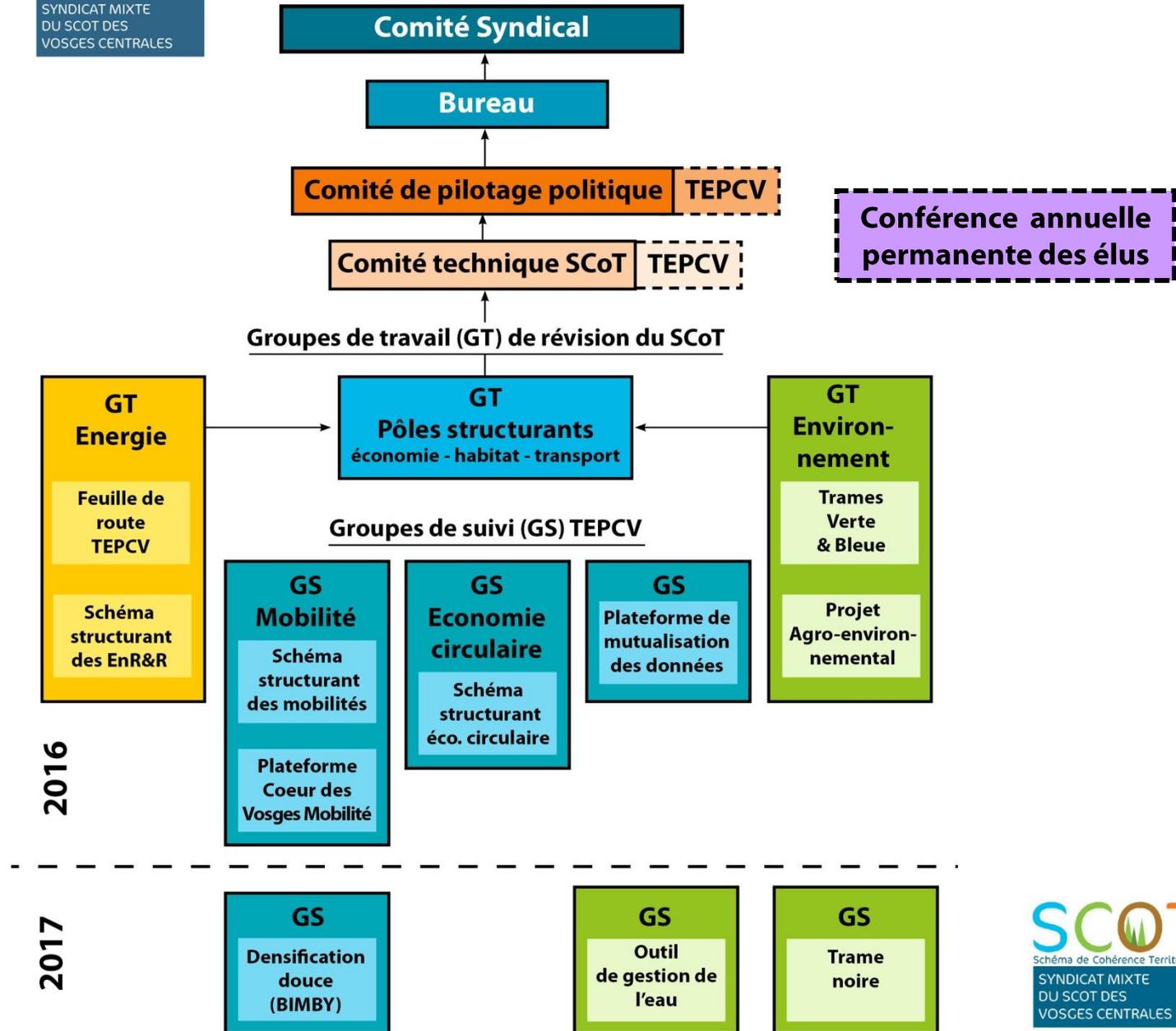


Liberté • Égalité • Fraternité

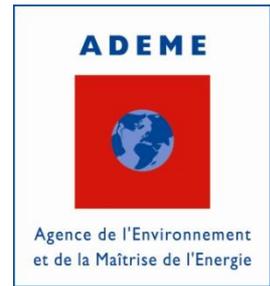
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

	Dépenses	subventions
Projet SCoT TEPCV - Estimation financière-2015-2017	Total HT	Etat (FFTE)
Dispositif partagé d'observation, d'évaluation et d'aide à la décision	100 000	80 000
Création de poste de chargé de mission	40 000	32 000
Schéma structurant de la mobilité et des transports	65 000	52 000
Plateforme Coeur des Vosges Mobilité (actions)	50 000	40 000
Achat d'un véhicule de service propre (auto et vélo)	40 000	32 000
Schéma stratégique de déploiement d'une économie circulaire	50 000	40 000
Schéma structurant de développement des énergies renouvelables et de recup	100 000	80 000
Etude-Animation pour une densification douce et un urbanisme économe	80 000	64 000
Trame noire SCoT et guide "éclairer juste"	30 000	24 000
Outil mutualisé d'aide à la gestion de l'eau en urbanisme	70 000	56 000
sous-total FFTE (convention)	625 000	500 000

SCoT - TEPCV



Programme d'animation et de communication TEPCV ADEME



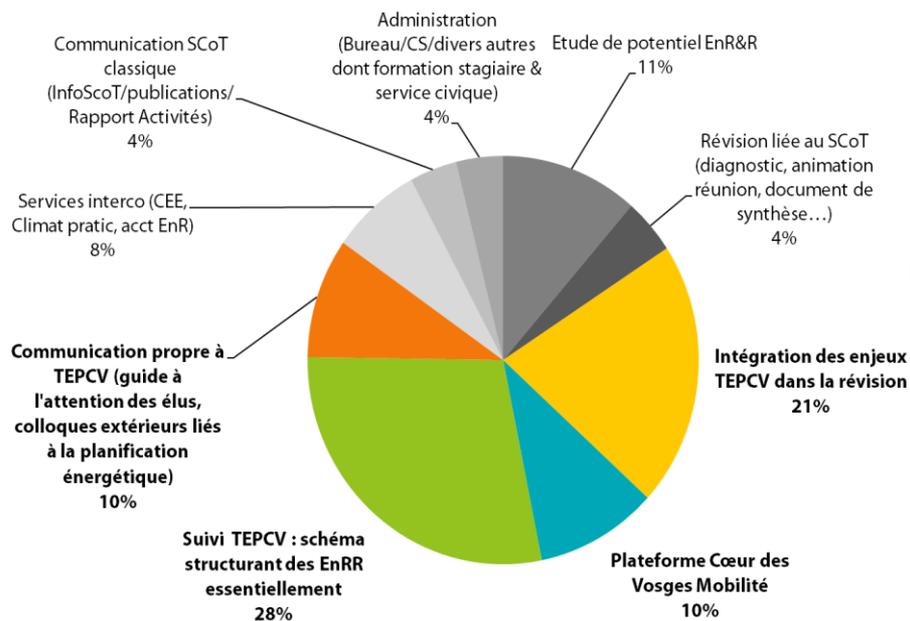
Actions financées par l' ADEME sur 3 ans	Dépenses HT	ADEME	Consommé 1ère année
Ingénierie interne ADEME	122 000	72 000	24 000
Plateforme Coeur des Vosges Mobilité	13 000	13 000	8 251
Support de communication SCOT-TEPCV	15 000	15 000	2 806
Événement SCOT-TEPCV	10 000	10 000	
Formation, visites pédagogiques etc...	22 000	22 000	8 940
Total	182 000	132 000	43 997

Bilans temps des postes financés par l'ADEME

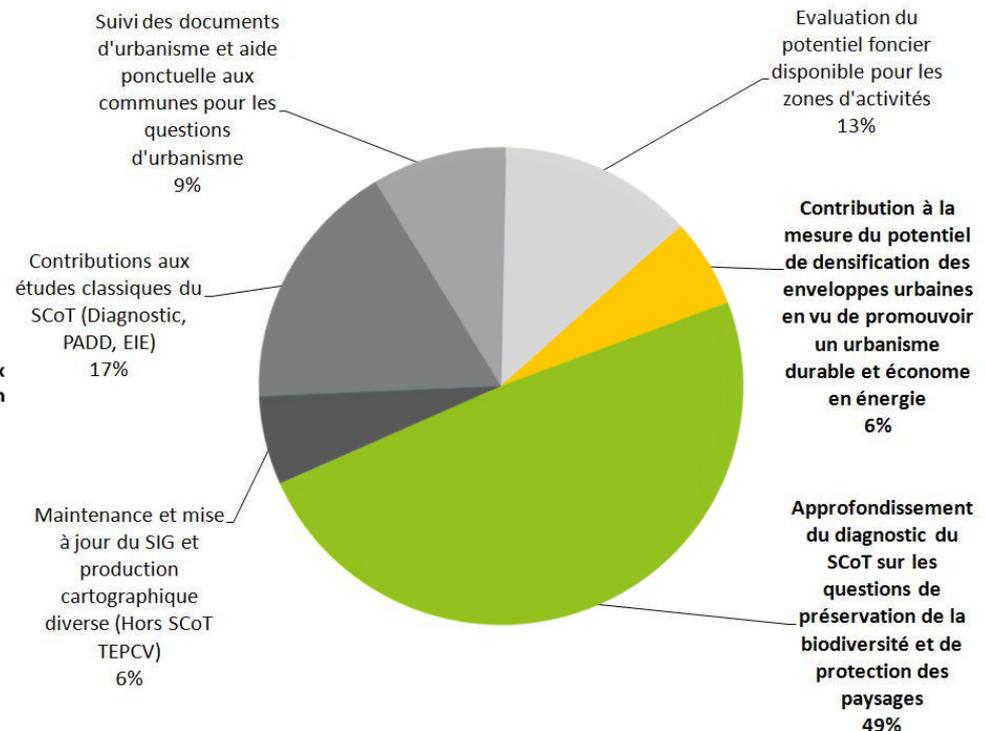
Poste Energie : 69 %

Poste Urba-TVB : 55 %

Répartition du temps de travail de septembre 2015 à août 2016 du chargé de mission Climat-Energie du SCoT



Répartition du temps de travail de septembre 2015 à août 2016 du chargé de mission en urbanisme du SCoT



Actions transversales : cycle de formations TEPCV

CONFÉRENCE

par Vincent BERTRAND

Géographe, consultant,

Maître de conférences à l'Université de Lorraine

« Villes et Campagnes - vertes et denses à la fois »



ÉPINAL
- 20h -

Lundi 30 mai 2016

Amphithéâtre de la faculté de Droit

Rue de la Maix

Premier semestre 2016 :

- 30 Mai : Urbanisme durable : « Villes et campagne vertes et denses à la fois »
- 25 juin : Connaissance des concepts TEPCV « objectif TEPOS » & Remise du guide à tous les participants

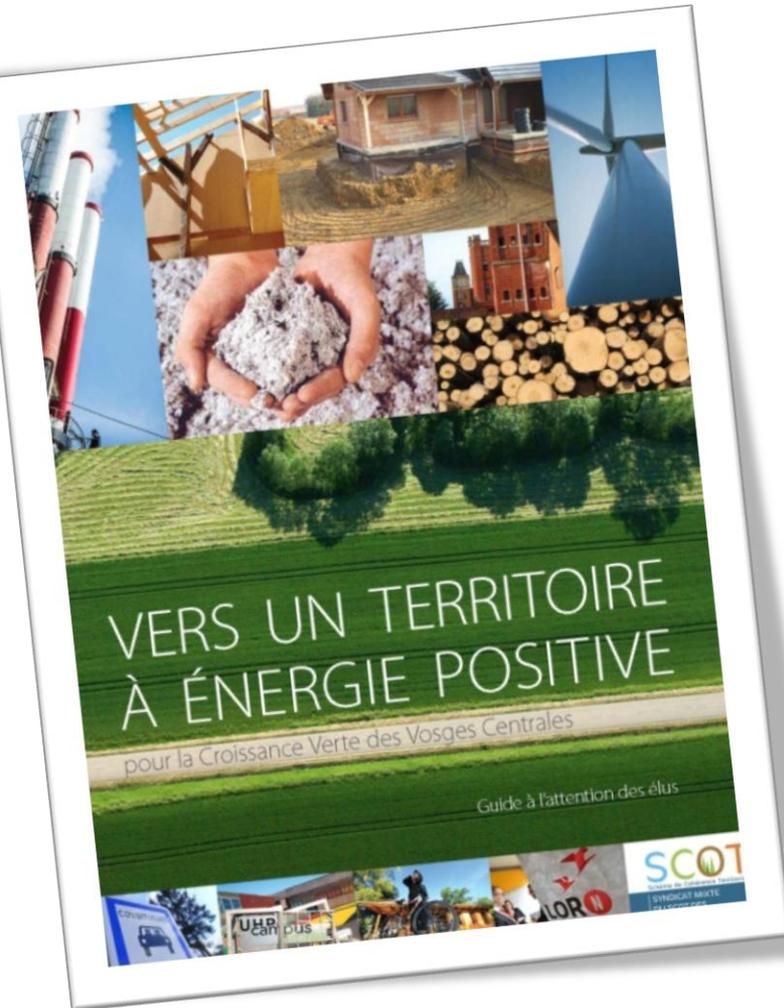
Deuxième semestre 2016 :

- Octobre : « A quoi bon se déplacer ? »
- Décembre : « BIMBY, un outil de densification »

Premier semestre 2017 :

- « Tous à énergie positive »
- « Ville et campagne de demain »
- « Territoires en transition »

Objectifs TEPOS : un guide, une conférence, une visite



VISITE DE SITES au choix dans la limite des places disponibles



Unité de cogénération
bois du papetier
Norske Skog
à Golbey



Unité de cogénération
bois de la ville d'Epinal



Action 1 : Dispositif partagé d'observation et d'aide à la décision



- **Première phase : diagnostic**
- **Seconde phase : mise au point du concept et premiers tests**
 - mise en commun et amélioration de la qualité de l'information traitée
 - définition d'indicateurs de suivi du SCoT TEPCV et des actions mises en œuvre

Stade d'avancement : étude du cahier des charges en cours pour un engagement en 2016 ou 2017

Action 2 : Poste de chargé de mission en renouvellement urbain

- Mobiliser les collectivités, impulser des solutions nouvelles notamment accompagner de densification douce (Bimby)
- Accompagner des communes et les intercommunalités pour la mise en compatibilité des documents d'urbanisme avec le SCoT (PLU, PLUI, PLH etc...) et pour lancer des actions pilotes notamment pour la densification douce, la résorption de la vacance et la requalification des bourgs

Stade d'avancement : étude du profil en vue d'un recrutement en 2017 pour pouvoir être financé TEPCV

Action 3 : Schéma structurant de la mobilité, des transports et des communications numériques



4 phases :

- Phase 1 : Diagnostic global
- Phase 2 : Stratégie articulée au projet de SCoT-TEPCV
- Phase 3 : Propositions d'actions et recommandations pour la mise en œuvre
- Phase 4 : Document de communication et réunions d'information à l'attention des élus et des acteurs du territoire.

Stade d'avancement : travaux engagés sur 12 mois en 2016 - diagnostic en cours

Engagement de l'enquête auprès des commerces



Recherche
de services
innovants



Action 4 : amélioration de la plateforme *Cœur des Vosges Mobilité*



www.coeur-vosges-mobilite.fr

LA PLATEFORME WEB DES ALTERNATIVES À LA VOITURE INDIVIDUELLE

➤ Refonte de la plateforme :

- modernisation graphique et fonctionnelle
- Déclinaison sur mobile et tablette (WEB, appli smartphone)

➤ Développements :

- Module d'auto-partage entre particuliers
- OPTION 1 : Module d'optimisation d'une flotte de véhicules
- OPTION 2 : Module de réservation de vélos en ligne

➤ Stratégie marketing & mise en œuvre d'un plan de communication

Stade d'avancement : travaux engagés sur 12 mois en 2016 pour le plan de communication, consultation en cours pour le développement

Action 5 : Achat de véhicules propres

- **Achat d'une voiture « propre »** pour les réunions en mairies pour la révision et la mise en œuvre du SCoT -TEPCV
- **Achat de 2 vélos électriques** pour les déplacements dans le cœur d'agglomération d'Epinal et alentours notamment pour les réunions avec la ville d'Epinal, la CAE et les autres partenaires institutionnels (DDT, CCI, Département, etc...)



Stade d'avancement : prévisions budgétaires cet été pour un achat en 2017

Action 6 : Schéma de déploiement de l'économie circulaire

4 phases:

- Phase 1 : Diagnostic territorial
- Phase 2 : Stratégie articulée au projet de SCoT-TEPCV
- Phase 3 : Approfondissement de sites pilotes
- Phase 4 : Communication et réunions d'information à l'attention des élus et des acteurs du territoire.



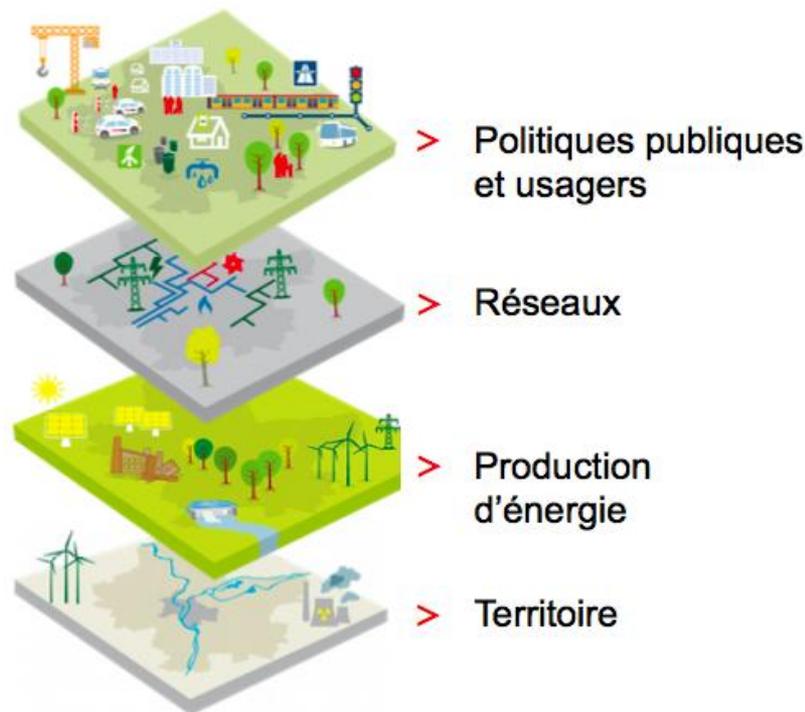
Prise en compte du pôle Ecoter

Stade d'avancement : travaux engagés sur 12 mois (2016- 2017) - Diagnostic en cours

Action 7 : Schéma structurant des Energies Renouvelables & de Récupération (ENR&R)

4 phases :

- Phase 1 : Elaboration d'une feuille de route TEPOS
- Phase 2 : Précision du potentiel territorial en EnR&R
- Phase 3 : Planification énergétique globale & plus fine sur 3 à 6 zones
- Phase 4 : Rédaction du schéma structurant



Stade d'avancement : travaux engagés sur 15 mois (2016 – 2017) - diagnostic en cours (phase 1 & 2)

Action 8 Etude-Animation pour une densification douce et un urbanisme économe BIMBY



BIMBY : un moyen de mettre en œuvre les objectifs de densification du SCOT

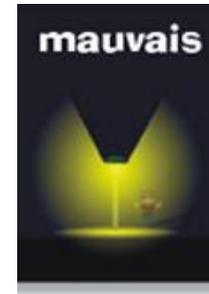
- **Phase 1 : étude préalable et identification des sites pilotes** et de leurs potentiels de densification des « dents creuses » et de renouvellement urbain (friches, logements vacants, bâti mal isolé)
- **Phase 2 : conseil-animation par des architectes et des urbanistes aux particuliers** pour les aider à définir leur projet de division parcellaire et d'amélioration du bâti sur des sites pilotes (solvabilisation des ménages grâce au bénéfice des ventes pouvant être affecté à l'amélioration thermique de leurs propres logements)

Stade d'avancement : programmation d'une conférence de sensibilisation des élus et lancement de la consultation en automne 2016

Action 9 : Trame noire SCoT et guide « éclairer juste » dans les Vosges Centrales

- Phase 1 : Etude de définition d'une trame noire en complément de la trame verte et bleue du SCoT pour préservation de la biodiversité nocturne,
- Phase 2 : élaboration d'un guide « éclairer juste » prenant en compte les recommandations de l'étude précédente

Stade d'avancement :
réalisation en 2017



Action 10 : Outil mutualisé d'aide à la prise en compte de la gestion de l'eau dans les documents d'urbanisme

- Phase 1: collecte de données et diagnostic
- Phase 2 : mise au point de l'outil et préconisations pour l'amélioration de la qualité de l'eau, réduction de la consommation d'eau des ménages et la prévention des risques d'inondation et de pollution, définition d'indicateurs de suivi)

Stade d'avancement : étude du cahier des charges en 2016 pour un engagement en 2017



Perspectives & avenants

Réunion du 1^e SEPTEMBRE 2016



Perspective et avenant n°2

➤ Complément aux actions en cours :

- Plateforme Mobilité : **12 000 € HT** (*partage/flotte*)
- Etude-animation pour une densification douce (Bimby) : **93 000 €** (*plus de sites test*)
- Outils gestion de l'eau : **37 500 €** (collecte)

➤ Nouvelles actions :

- Maison de l'habitat avec la CAE : **550 500 €** *sur un total de 3 670 000 €*
- Schéma de développement et de maîtrise de l'éolien : **100 000 €**
- Société d'investissement participatif dédiée aux énergies renouvelables : **37 500 €**



Articulation avec les projets des autres intercommunalités TEPCV

Réunion du 1^e SEPTEMBRE 2016



Programme TEPCV de la Communauté d'agglomération d'Epinal



➤ Programme initial :

- La création de la Maison de l'Habitat
- Le remplacement de la navette diesel desservant le centre-ville d'Epinal
- L'aide à l'acquisition de vélos à assistance électrique : 200 VAE prévus, 300 aidés !



➤ Avenant (investissements communaux) :

- 4 programmes d'éclairage public
- 7 projets de réhabilitation énergétique des bâtiments publics,
- 1 projet d'économie circulaire
- 1 chaufferie biomasse



➤ Animations complémentaires pour encourager aux changements de comportement (ex : sensibiliser aux écogestes, incitation à la rénovation thermique)

Fonctionnement programme TEPCV CAE



- **COFIL TEPCV biannuel avec les services de l'Etat**
- **COFIL Croissance verte tous les 2 mois depuis mai 2015**
 - 4 élus de la CAE (TEPCV, transition énergétique, habitat et développement éco)
 - SCoT
 - ALEC et Maison de l'Environnement
 - SEM de développement éco
 - ⇒ Les grandes orientations
- **COTEC Général et Habitat toutes les 2 semaines, en alternance**
 - Techniciens de la CAE, du SCoT, MEDD, ALEC
 - ⇒ Transversalité des actions transition énergétique
- **Ateliers TEPCV tous les mois**
 - CAE + les 3 communautés de communes

Programme TEPCV de la CC de Moyenne Moselle (CCMM)



- **Enveloppe TEPCV totale : 1 914 415 €
(MO intercommunale + Mo communale)**

- **Maîtrise d'ouvrage intercommunale :**
 - Création d'une Maison de services au public intégrée au futur écoquartier de Charmes
 - Achat d'un véhicule électrique pour le RAM
 - Aide à la rénovation énergétique des logements privés
 - Prime à l'acquisition de vélos à assistance électrique
 - Modernisation et optimisation de l'éclairage public de la Zone de l'Hermitage

=> Part TEPCV allouée : 574 016 €



Programme TEPCV de la CC de Moyenne Moselle (CCMM)



➤ Maîtrise d'ouvrage communale :

▪ Eclairage public :

- Maîtrise d'ouvrage communale: 7 communes volontaires
- Maîtrise d'ouvrage SMDEV : 10 projets

⇒ **Part TEPCV allouée : 135 564 €**

▪ Bâtiment durable :

- Réhabilitation énergétique des bâtiments : 8 bâtiments concernés sur 6 communes
- Construction de bâtiments publics à énergie positive: 2 bâtiments sur 2 communes

⇒ **Part TEPCV allouée : 1 186 435 €**

▪ Mobilité propre :

- Achat d'un véhicule électrique et d'une borne de recharge tout public : 1 commune concernée

⇒ **Part TEPCV allouée : 18 400 €**



Programme TEPCV de la CC du Val de Vôge (CCVV)



➤ Plan de financement initial :

- Montant total des dépenses éligibles : **1 307 070 € HT**
- Montant de la subvention FFTE obtenue: **499 964 €**

➤ Maîtrise d'ouvrage intercommunale :

▪ Biodiversité :

- Restauration du barrage du Moulin Côtant en vue d'assurer la continuité hydrologique, faunistique et sédimentaire du cours d'eau

▪ Eclairage public :

- Modernisation de l'éclairage public portée par le SMDEV au profit de 6 communes



➤ **Maîtrise d'ouvrage communale :**



▪ **Bâtiment durable :**

- Rénovation énergétique du Moulin Côtant : *Fontenoy-le-Château*
- Rénovation énergétique bâtiments communaux : *Bains-les-Bains*
- Rénovation énergétique Maison Morel : *Les Voivres*

▪ **Mobilité durable :**

- Implantation de borne de recharge électrique : *Bains-les-Bains*

▪ **Economie circulaire :**

- Création d'un verger 0 pesticide : *Fontenoy-le-Château*

▪ **Energies renouvelables :**

- Extension du réseau de chaleur bois-énergie : *La Chapelle-aux-Bois*

▪ **Biodiversité :**

- Restauration de deux seuils : *La Chappelle-aux-Bois*

▪ **Education à l'environnement :**

- Création d'un potager pédagogique : *Bains-les-Bains*

➤ **Avenant en préparation :**

- Moulin Côtant (2^e tranche) & véhicule élec. : *Fontenoy-le-Château*
- Espace test agricole : *Les Voivres*



Programme TEPCV CC de la Vôge vers les Rives de la Moselle (CCVRM)



➤ **Maîtrise d'ouvrage CCVRM :**

- Fonds local de financement de la rénovation énergétique des logements privés
- Étude de maîtrise d'œuvre pour la création d'un bâtiment d'accueil des entreprises du bois
- Etude de faisabilité pour la création d'une cuisine centrale avec produits locaux
- Etude de faisabilité pour l'installation de panneaux photovoltaïques sur les bâtiments communaux (autoconsommation)
- *Acquisition de véhicules électriques*



Programme TEPCV CC de la Vôge vers les Rives de la Moselle (CCVRM)



➤ **Maîtrise d'ouvrage communale :**

- Acquisition de véhicules électriques : *Arches, Archettes, Xertigny*
- Aire de covoiturage : *Arches, Bellefontaine, Xertigny*
- Modernisation de l'éclairage public : *Arches, Bellefontaine Hadol, Pouxieux, Uriménil*
- Isolation de bâtiments publics : *Arches, Raon-aux-Bois*

➤ **Avenant en préparation :**

- Travaux bâtiment d'accueil entreprises du bois : *C2VRM*
- Éclairage public : *plusieurs communes*
- Isolation de bâtiments publics : *plusieurs communes*



Programme TEPCV de la CC du Secteur de Dompain (CCSD)



➤ **Bâtiment durable :**

- **Rénovation énergétique des propriétaires non éligibles à l'ANAH**
- Création d'une structure petite enfance BEPOS –Phase 1- Etude
- Mise à disposition de locaux pour favoriser le développement des AMAP ou « *ruche qui dit oui* »

➤ **Biodiversité :**

- Création, entretien et communication autour des vergers conservatoires
- Programme d'entretien de la Gitte
- Programme de renaturation et de restauration de l'Ilon – Phase 1
- Sensibilisation à l'environnement et communication autour de la biodiversité

➤ **Mobilité durable :**

- Achat d'un véhicule de service électrique
- Favoriser l'acquisition de vélos électriques pour les particuliers et/ou les collectivités

➤ **Eclairage public :**

- **Modernisation de l'éclairage public**

➤ **Poste TEPCV (financement de la 1ère année)**



Zoom sur 2 actions :

1. Modernisation de l'éclairage public



- **Action portée par le SMDEV avec une aide TEPCV à hauteur de 20% sur :**
 - Le changement des ampoules, des lanternes,
 - L'installation de nouvelles armoires de commande,
 - L'extinction partielle la nuit.

- **14 communes sur 33 bénéficieront de cette aide.**

- **Objectifs :**
 - Contribuer aux économies d'énergie des communes sans dégrader le sentiments de sécurité des habitants.
 - Baisser le niveau de pollution nocturne.

2. Rénovation énergétique des bâtiments des propriétaires non éligibles à l'ANAH



➤ Objectifs :

- 40 rénovations complètes ou partielles avec au moins 25% d'économie d'énergie.
- Complète l'engagement de la Communauté de Communes dans le cadre du programme Habiter Mieux.

➤ Aide proposée à hauteur de :

- 15 % du coût HT des travaux pour les rénovations partielles BBC compatibles atteignant au moins 25 % d'économie d'énergie, aide plafonnée à 3000 euros.
- 20 % du coût HT des travaux pour les rénovations partielles BBC compatibles atteignant au moins 40 % d'économie d'énergie, aide plafonnée à 4000 euros.
- 30 % du coût HT des travaux pour les rénovations atteignant le niveau BBC rénovation, aide plafonnée à 6000 euros



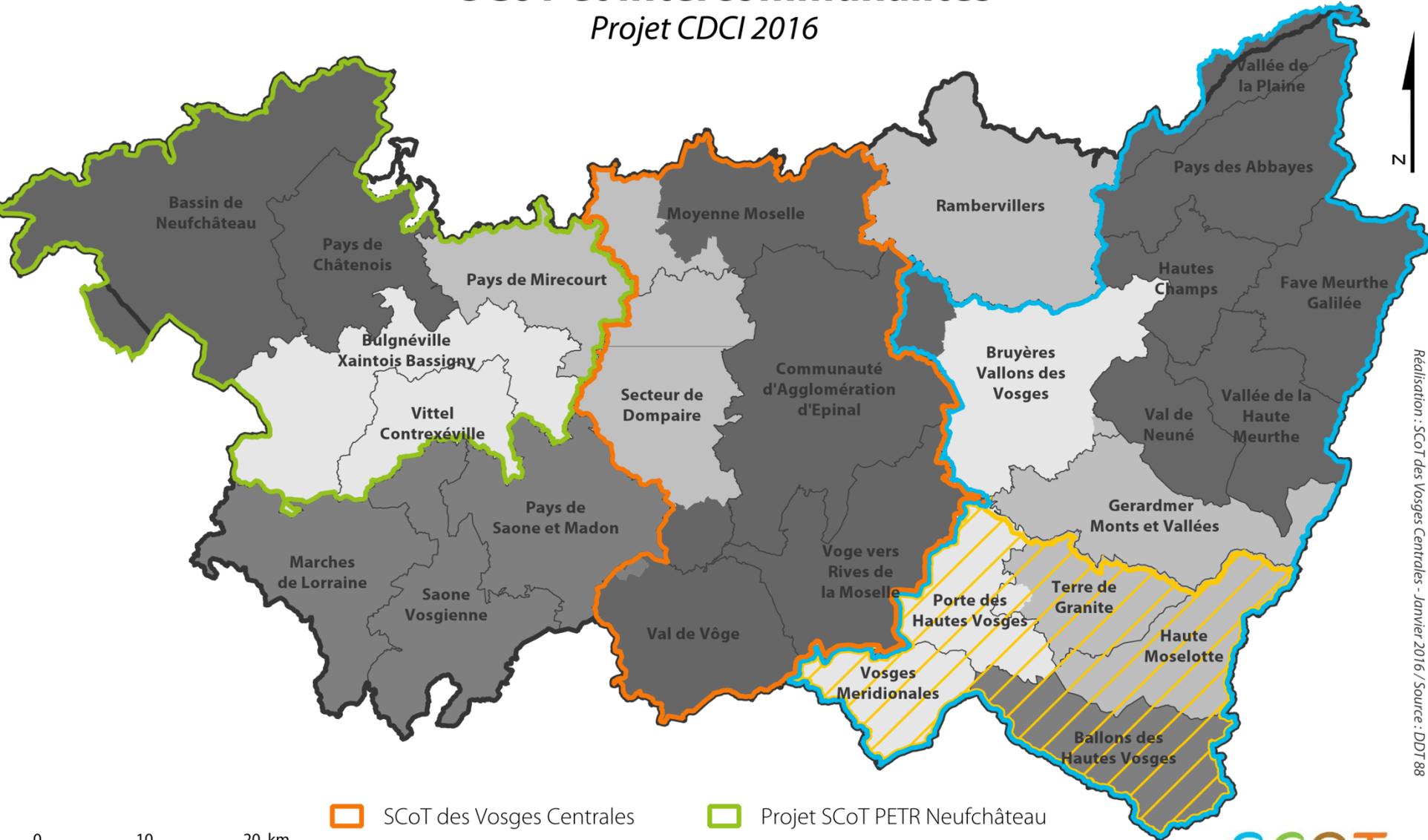
Merci pour votre attention

Réunion du 1^e SEPTEMBRE 2016



SCoT et Intercommunalités

Projet CDCI 2016



0 10 20 km

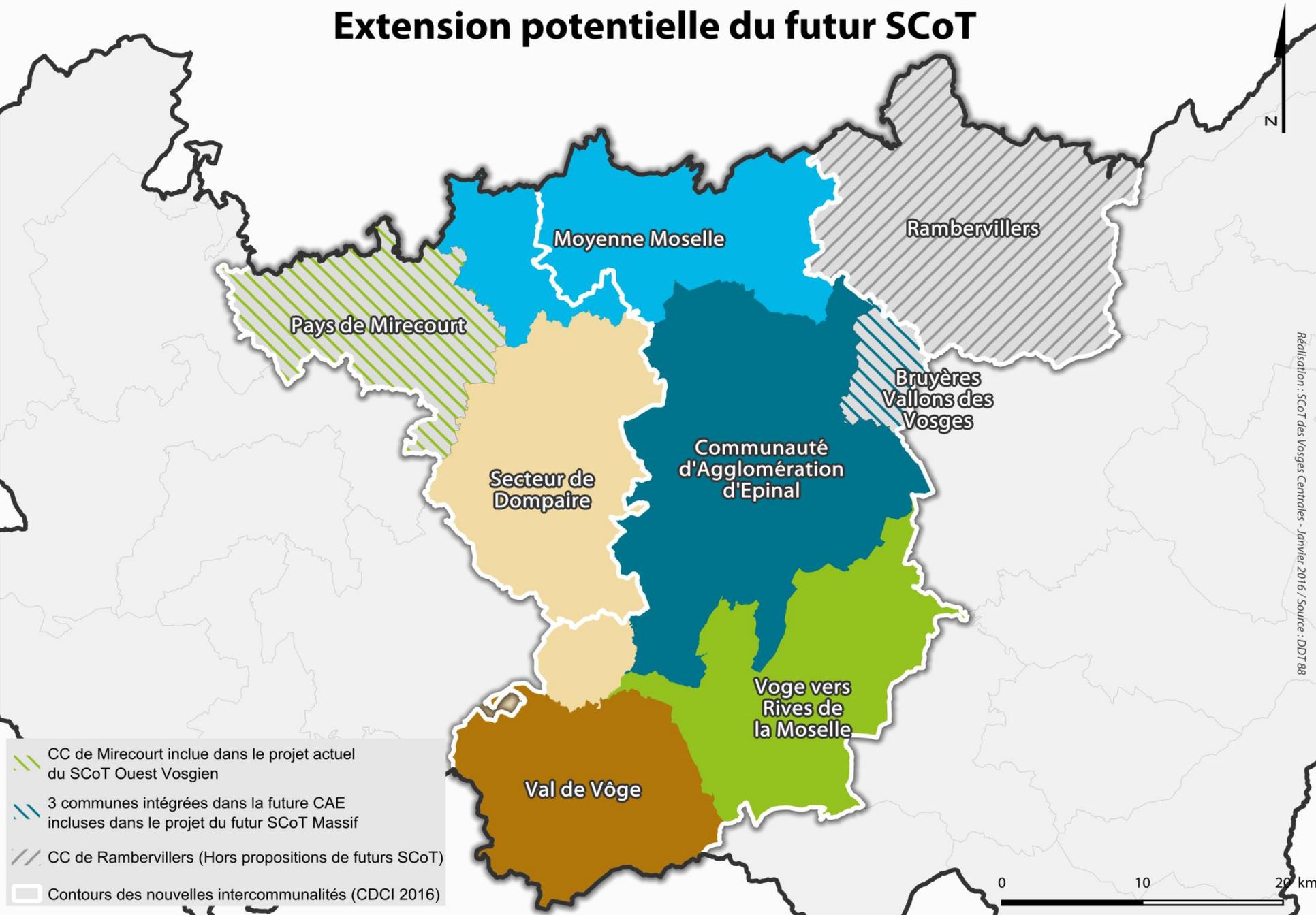
SCoT des Vosges Centrales

Projet SCoT PETR Neufchâteau

Projet SCoT Massif

Projet SCoT PETR Remiremont

Extension potentielle du futur SCoT



Zone d'étude :

SCoT des Vosges centrales et intercommunalités limitrophes

