Rencontre nationale Energie & Territoires ruraux 29 septembre 2016 à KAYSERSBERG VILLAGE Témoignage de collectivité

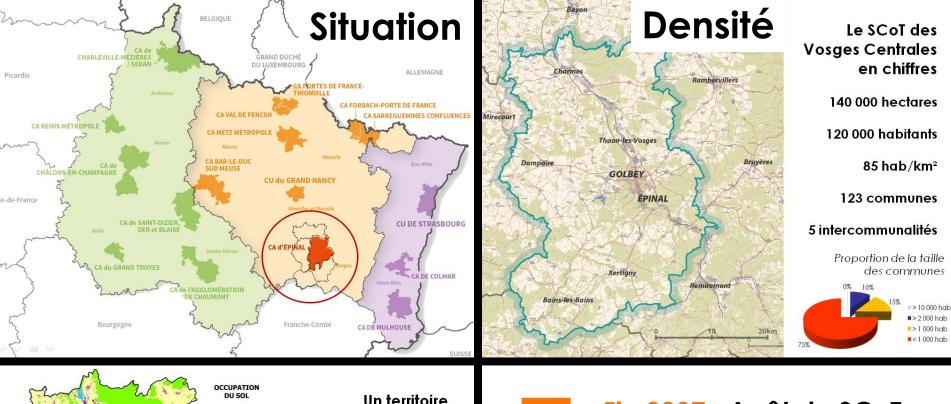
Quel rôle peut jouer un SCoT pour faciliter l'essor de l'éco-mobilité à l'heure de la transition énergétique ?

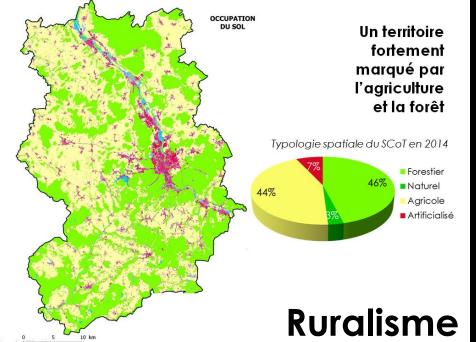
> Jacques GRONDAHL Chargé de missions Climat-Energie Syndicat Mixte du SCoT des Vosges Centrales



Plan de présentation

- 1. Le territoire du SCoT des Vosges Centrales
- L'analyse de l'offre existante et des enjeux des nouvelles mobilités
- La genèse d'une stratégie de planification en faveur de l'écomobilité au sein des Vosges Centrales
- 4. Focus sur la plateforme Cœur des Vosges Mobilité
- 5. Conclusion: enseignements & perspectives





Fin 2007: Arrêt du SCoT

2009-2013 : Plan Climat Définition & mise en œuvre

2014-2015:

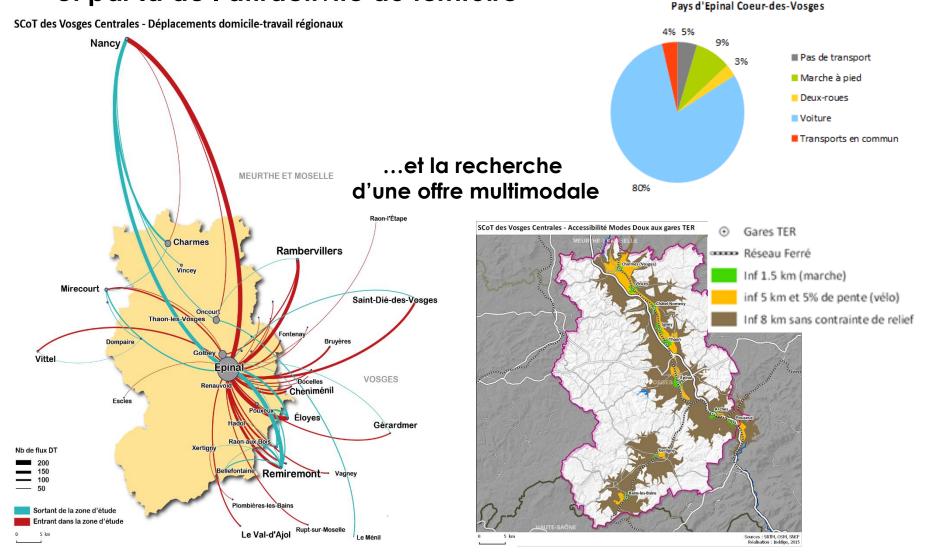
Révision du SCoT & Label Territoire à Energie Positive pour la Croissance Verte

Historique

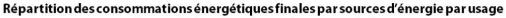
L'analyse de l'offre existante et les enjeux des nouvelles mobilités

Déplacements domicile-travail, par mode, en 2009

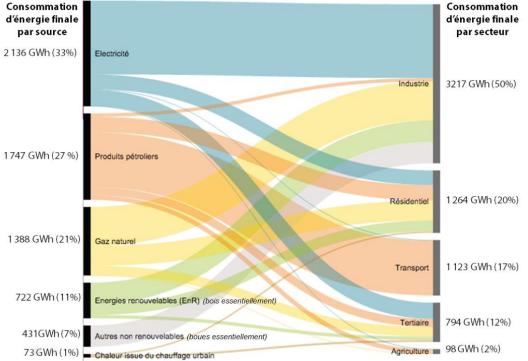
1. La problématique de l'accès à l'emploi et par là de l'attractivité du territoire



La problématique de l'approvisionnement énergétique

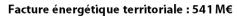


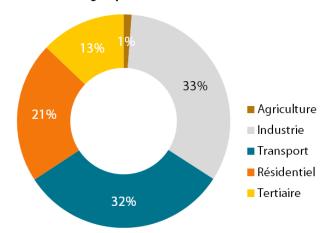
Source: Air Lorraine – inventaire 2010 corrigé



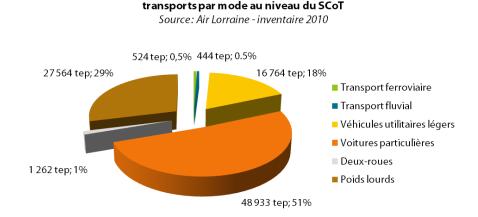
Répartition des dépenses énergétiques du SCoT par secteurs

Source: Air Lorraine - Inventaire 2010 corrigé - Pégase 2014

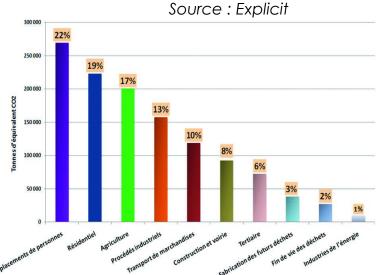


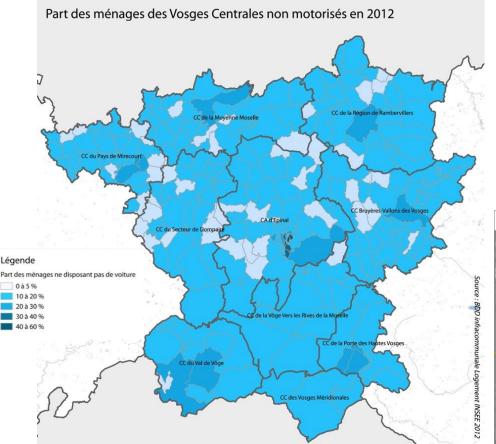


Emission de Gaz à effet de serre (2006)



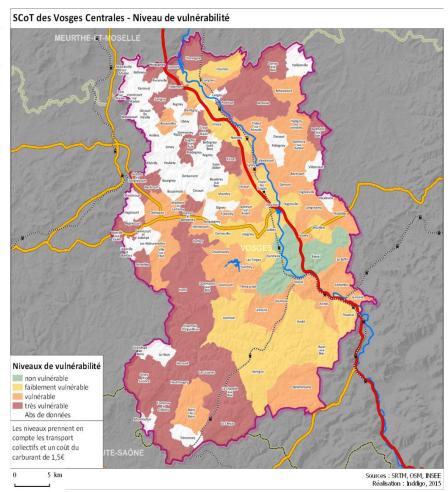
Répartition de la consommation de produits pétroliers dans les





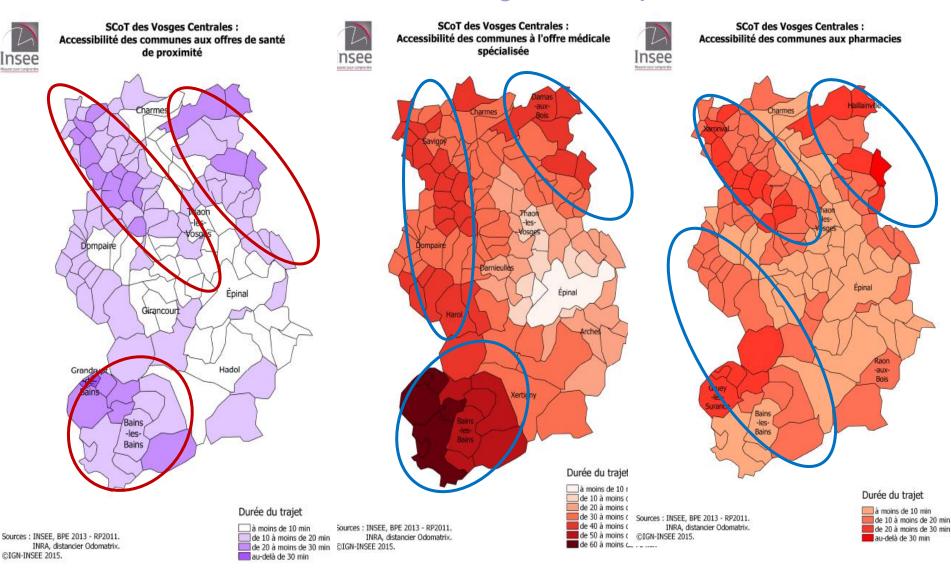
- Vulnérabilité d'une très grande majorité du territoire
- Un budget déplacements conséquent :
 - ✓ De 400€ annuels (à Epinal) pour le carburant
 - ✓ A 3.500€ (CC Moyenne Moselle)

3. La problématique des risques d'exclusion et de précarité énergétique lié aux transports

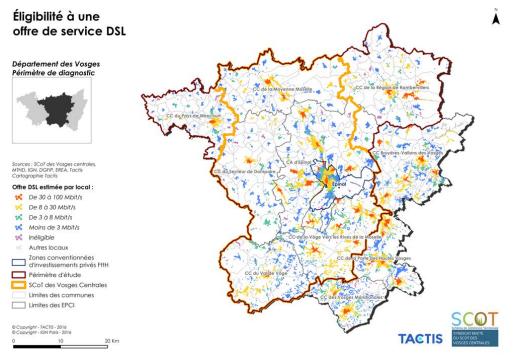


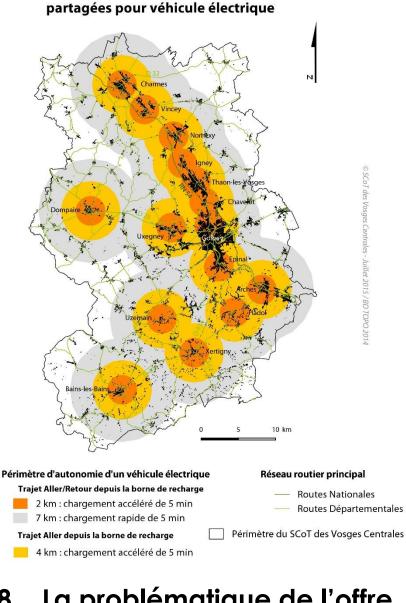
4. La problématique de l'accès aux services (garde d'enfants, accès aux soins, aux écoles...)

L'accès aux soins inégalement réparti



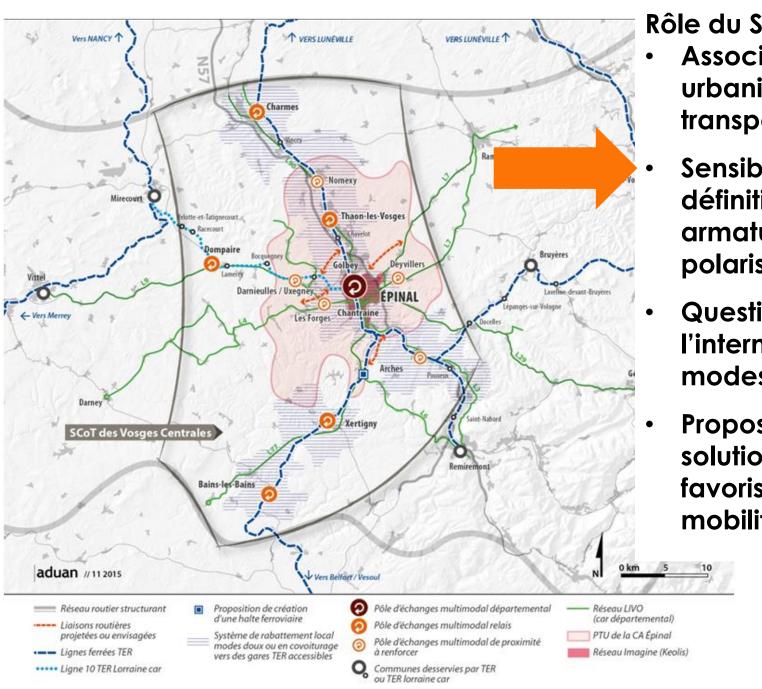
- 5. La problématique du transport de marchandise, de déchets, de matières...
- 6. La problématique liée aux réseaux énergétiques pour l'alimentation des bornes de recharge électrique et l'alimentation des stations GNV
- 7. La problématique de l'accessibilité au haut débit





Zonage des besoins en bornes de recharge

8. La problématique de l'offre de tourisme vert etc...



Rôle du SCoT pour :

- **Associer** urbanisme & transport
- Sensibiliser à la définition d'une armature urbaine polarisée
- Questionner l'intermodalité des modes
- **Proposer des** solutions pour favoriser l'écomobilité

La genèse d'une stratégie de planification en faveur de l'éco-mobilité au sein des Vosges Centrales

- Des 1e mesures dans le cadre du SCoT arrêté fin 2007 :
 - ✓ Densification autour des gares
 - ✓ Promotion des mobilités douces...
- Des politiques intercommunales et communales :
 - ✓ Mise en place de Transport à la Demande (TAD)
 - ✓ Soutien à l'acquisition de Vélo à Assistance Electrique (VAE)
 - ✓ Acquisition de véhicules publiques sobres en carbone...

en parallèle des politiques régionales (SIMPLICIM...) & départementales (soutien à l'aire de covoiturage, TAD...)

- Une traduction dans le Plan Climat-Energie Territorial :
 - Des actions ponctuelles :
 - ✓ Sensibilisation des scolaires : Concours de la classe la plus éco-mobile
 - ✓ Sensibilisation à l'éco-conduite
 - ✓ Semaine de la mobilité
 - Un groupe de réflexion multipartenarial (évoquant le Plan de Déplacement Urbain (PDU), Inter-Entreprises (PDIE), Inter-Administration (PDIA), site de covoiturage...)

Naissance de la plateforme web Cœur des Vosges Mobilité

- Vers la définition d'un Schéma structurant des mobilités, des transport et des communication numériques dans le cadre de la révision du SCoT
 - ✓ Contribution à l'élaboration d'un SCoT à Energie Positive pour la Croissance Verte
 - ✓ Vision stratégique croisée et élargie à l'ensemble des problématiques associées
 - ✓ Définition d'une feuille de route multipartenariale qui nourrira le futur Plan Climat

FOCUS Plateforme Cœur des Vosges Mobilité

Un portage innovant en faveur de l'éco-mobilité

- Triptyque SCoT PETR Agglo.
- Un partenariat privilégié auprès d'établissements pilotes
- Le concept : <u>une</u> plateforme web
 - Unique et partagée
 - Pour faciliter sa mutualisation entre les acteurs
 - Pour simplifier l'accès à l'information par l'usager

2. Multimodale & Multipartenariale

- Pour mettre à jour l'information en toute réactivité
- Pour promouvoir cohésion territoriale & complémentarité des modes

3. Promue & accompagnée sur le terrain

- Pour une dynamique territoriale de développement de l'éco-mobilité
- Animée dans le cadre du Plan Climat par les entreprises, les relais de services publics, les collectivités...

4. Evolutive

Pour s'adapter en permanence et proposer de nouveaux services



Accueil 🚺

Contactez-nous C



Je me connecte ()









CONCEPT

INITIATIVES

CONSEILS

COVOITURAGE

EVENEMENTS

ANNUAIRE

Ve recherche

Je propose

Je m'inscris

Départ :

Indiquez un lieu (précisez Vosqes au besoin)

Destination:

Indiquez un lieu (précisez Vosges au besoin)

Date - Heure :

04/02/2015

11:15 +/

30 min ▼

gol

nitiatives



Le Conseil Général des Vosges soutient les mobilités alternatives

publié le 21/01/2015



Agglomération d'Epinal: Tous en vélo électrique!

publié le 21/01/2015

Conseil du mois



Covoiturer pour le prochain festival : c'est possible !

Découvrez sur la plateforme le nouveau module de gestion des évè...

publié le 21/01/2015







Accueil 🖔	Contactez-nous C	18/2/0		Je minscris 🐧 🔾	e me connecte 🖔
MODE	OFFRE	LIEU	HORAIRES DE PRISE EN CHARGE	DÉTAILS	RÉSERVER
	Covoiturage proposé par le conducteur : isarusso67 Notation : Pas d'avis	Départ conducteur: Rue de la Préfecture Épinal	Aller : le 04/02/2015 à 17h30 Trajet occasionnel	Prix: 5.48€ CO2: 9.11Kg	Réserver
	Covoiturage proposé par le passager : Joelle K Notation : Pas d'avis	Départ conducteur : Golbey	Aller : le 04/02/2015 à 17h15 Trajet occasionnel	Prix: 0.59€ CO2 : 0.38Kg	Réserver
	Covoiturage proposé par le passager : soliflore Notation : Pas d'avis	Départ conducteur : Golbey	Aller : le 04/02/2015 à 18h00 Trajet occasionnel	Prix: 0.78€ CO2 : 0.15Kg	Réserver
	Covoiturage proposé par le passager : Gawoel Notation : Pas d'avis	Départ conducteur : Golbey	Aller : le 04/02/2015 à 17h30 Trajet occasionnel	Prix: 2.09€ CO2 : 1.23Kg	Réserver
	Covoiturage proposé par le passager : mylene.lorcin Notation : Pas d'avis	Départ conducteur : Golbey	Aller : le 04/02/2015 à 17h10 Trajet occasionnel	Prix: 1.11€ CO2 : 0.35Kg	Réserver
扁兒	Transport en commun Compagnie : Imagine Compagnie : Metrolor	Lieu de prise en charge : Epinal, Hotel de Ville	Départ : le 04/02/2015, à 16h42, Arrivée : le 04/02/2015, à 17h53	CO2: 4.059kg	Réserver
扁兒	Transport en commun Compagnie : Imagine Compagnie : Metrolor	Lieu de prise en charge : Epinal, Hotel de Ville	Départ : le 04/02/2015, à 17h05, Arrivée : le 04/02/2015, à 18h32	CO2 : 4.129kg	Réserver
無 兒	Transport en commun Compagnie : Imagine Compagnie : Metrolor	Lieu de prise en charge : Epinal, Hotel de Ville	Départ : le 04/02/2015, à 17h47, Arrivée : le 04/02/2015, à 18h54	CO2: 4.059kg	Réserver
具 兒	Transport en commun Compagnie : Livo Compagnie : Metrolor	Lieu de prise en charge : Epinal, Place Guilgot	Départ : le 04/02/2015, à 18h15, Arrivée : le 04/02/2015, à 19h32	CO2: 4.142kg	Réserver

Accueil ()

Contactez-nous C





jacques.grondahl







D'EPINAL D'EPINAL

CONCEPT

INITIATIVES

CONSEILS

COVOITURAGE

EVENEMENTS

ANNUAIRE

Agglomération d'Epinal: Tous en vélo électrique!

publié le 21/01/2015

La Communauté d'Agglomération d'Epinal veut faciliter l'acquisition de Vélos à Assistance Electrique en proposant une aide financière à ses habitants. Engagée dépuis 2012 dans un Plan Climat elle mêne une stratégie territoriale de réduction des Gaz à Effet de Serre.



Ce plan préconise notamment des actions en faveur de la mobilité alternative. Afin de développer le recours au vélo pour les déplacements dans l'agglomération, la Communauté d'Agglomération d'Epinal accorde donc une prime afin d'alléger la facture de l'achat d'un vélo a assistance électrique.

Pour qui ?

Les habitants de plus de 18 ans de l'agglomération d'Epinal.

A quelles conditions?

Achat d'un vélo à assistance électrique neuf entre le 29 septembre 2014 et le 31 décembre 2015.

Remplir le dossier de demande d'aide financière (disponible en téléchargement ci-dessous), ou disponible à la Maison de l'environnement et du développement durable de la Ville d'Epinal nue Raymond Poincaré-Epinal ou à la Communauté d'agglomération 6 rue Louis Meyer - Golbey ou dans chaque maines des communes membres de la Communauté d'Agglomération d'Epinal.

Quel montant de prime ?

20% du coût d'achat du vélo neuf, plafonné à 500 €. Elle sera versée après examen des dossiers par la commission communautaire en charge de l'environnement, dans la limite des crédits provisionnés pour cette opération, à hauteur de 40.000 euros



Dossier de demande de subvention

Initiatives

Le Conseil Général des Vosges soutient les mobilités alternatives

Agglomération d'Epinal: Tous en vélo électrique !

Semaine de la mobilité 2014 à Epinal

Des agents de l'Etat en vélos électriques

Offre Fraispertuis City depuis Epinal : entrée du parc + transport : 23€

Navette des Crêtes : destination Hautes Vosges au départ d'Epinal

Rambervillers-Epinal en 40 min six fois par jour

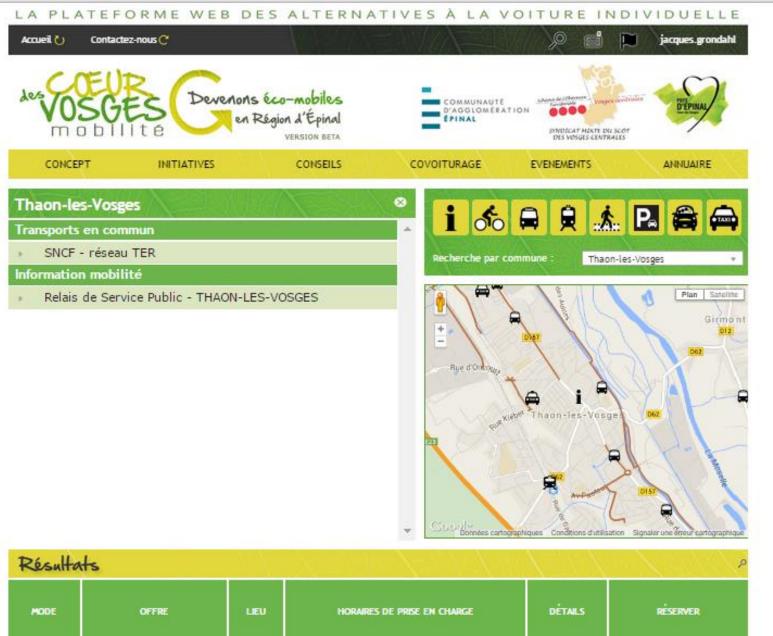
L'Etat donne un coup de pouce au vélo

ERdF engagée pour l'éco-mobilité

Epinal roule électrique

Le Transport du Val de Vôge (TVV)







Accuetto

Contactez-nous[®]





CONCEPT

INITIATIVES

CONSEILS

Devenous éco-mobiles

en Région d'Épinal

COVOITURAGE

EVENEMENTS

ANNUAIRE

jacques.grondahi

Foire éco-bio

Date: 18/09/2015 - 20/09/2015

Lieu: Thaon-les-Vosges - Thaon les Vosges - La Rotonde

Description: Fête de la blodhersité à Thaon les Vosges, réunissant 5000 visiteurs chaque année et une cinquantaine d'exposants de tous le Grand Est, des conférences-débat et animations pendant 1 jours.

Plus d'Infes : http://www.salenbloeco.com/thaon/





Foire éco-bio 18/09/2015 à Thaon-les-Vosges

Thaon-les-Vosges

Transports en commun

SNCF - réseau TER

Covoiturage

- Aire de covoiturage
- Accès aux offres

Information mobilité

Relais de Service Public - THAON-LES-VOSGES





MODE	OFFRE	LIEU	HORANES	DÉTAILS	RÉSERVER
	Audun tra	Proposer			





Bienvenue sur le portail du SCoT des Vosges Centrales

Le Schêma de Cohérence Territoriale pour l'aménagement durable des 101 communes autour d'Epinal durant les 20 prochaines années







the sent de reportages ont life diffusio sur Vosges TV pendent. la serraine du développement (Itariable)

> plus citrios

= plus diretus

Guide : reconquerir les friches industrielles et

Support de Conférences : une banque de

données en téléchargement libre



Un mode d'amplos à l'intention des élux qui vise à répondre à deux questions sentados : Prourquoi intervenir ? Comment Intervent ?

re't) vient de paraître. Ne raisc pas se

conférence de présentation fasoiré sub-au prochain Comité Syndroil

Habiter Mieux : télécharger le guide



Conside gratuits & Transarranta aux proprietaires

in place director.

in this distance



correspondent perch es principaux ergeux du Coll of du Pari Bernal - Crearche emiturial, nelmuyeur erosertitis des courte wirages at extrata de unique TV-d'un sirrale

Descir d'une systhèse sur l'urbanterne durable dans les ZAC 7 sur les fundements de la méthempetion ou encome sur l'Intérèt de l'investissement citoyen pour développer les émergies renouvelebles ? Pélinouvez l'ensemble des supports de conference en libre bélichargament son le

Les enjeux du SCoT en vidéos



is place director.

- plus dietus +



Agenda... Comité Syndroi le (5/12/2015 à Express Cours Epinel



InfoSCot > Clim'Aktu.> Plant Info > Gleassire > Appel d'offre > Do cuments officials >

Trans less notables-years









En guise de conclusion...

- Les 1e enseignements : la nécessité
 - d'une vision stratégique partagée et lisible :
 - ✓ entre les acteurs, les élus, les usagers
 - ✓ prenant en compte les différentes problématiques du territoire
 - d'une animation de terrain renforcée :
 - √ pour impliquer les partenaires prescripteurs d'éco-mobilité
 - ✓ pour relancer les usagers, faire vivre les offres existantes d'éco-mobilité
 - d'une communication dédiée :
 - √ exercée par des spécialistes
 - √ simple et qui attire l'adhésion
 - ✓ stratégique à court et moyen terme
- Les perspectives & développements en cours :
 - ✓ La définition d'une stratégie marketing et la refonte de la plateforme actuelle
 - ✓ Une meilleure prise en compte des nouvelles mobilités dans le cadre de la révision du SCoT
 - ✓ La définition d'un schéma structurant dédiée

Rencontre nationale Energie & Territoires ruraux 29 septembre 2016 à KAYSERSBERG VILLAGE Témoignage de collectivité

Plus d'informations:

www.scot-vosges-centrales.fr

Merci de votre attention...

Jacques GRONDAHL Chargé de missions Climat-Energie Syndicat Mixte du SCoT des Vosges Centrales

