# Plans de Déplacement Inter-Administration (PDIA) – Inter-Entreprises (PDIE) & Covoiturage

**EPINAL, 21 septembre 2012**

## Une stratégie locale

## pour une mobilité alternative à

## la voiture individuelle

SYNDICAT MIXTE DU SCoT DES VOSGES CENTRALES

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION ÉPINAL-GOLBEY

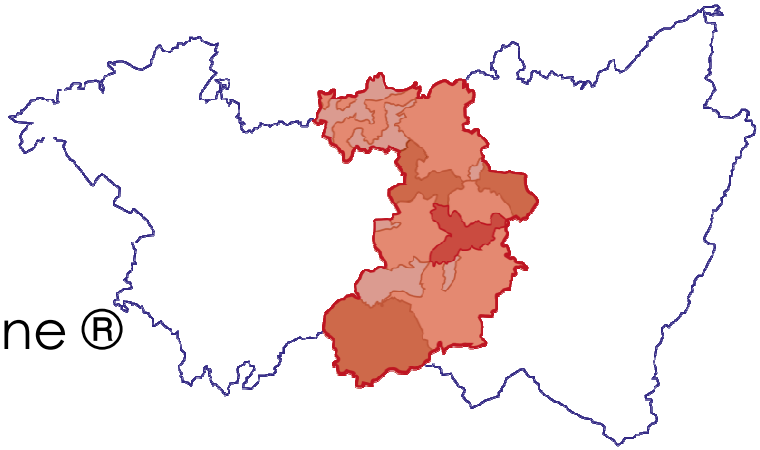
ADEME

l'Europe s'engage en Lorraine avec le FEDER

La Région Lorraine

# Plan de présentation

- **Le Plan Climat des Vosges Centrales**
  - Son territoire
  - Les résultats du Bilan Carbone ®
  - La stratégie du Plan Climat



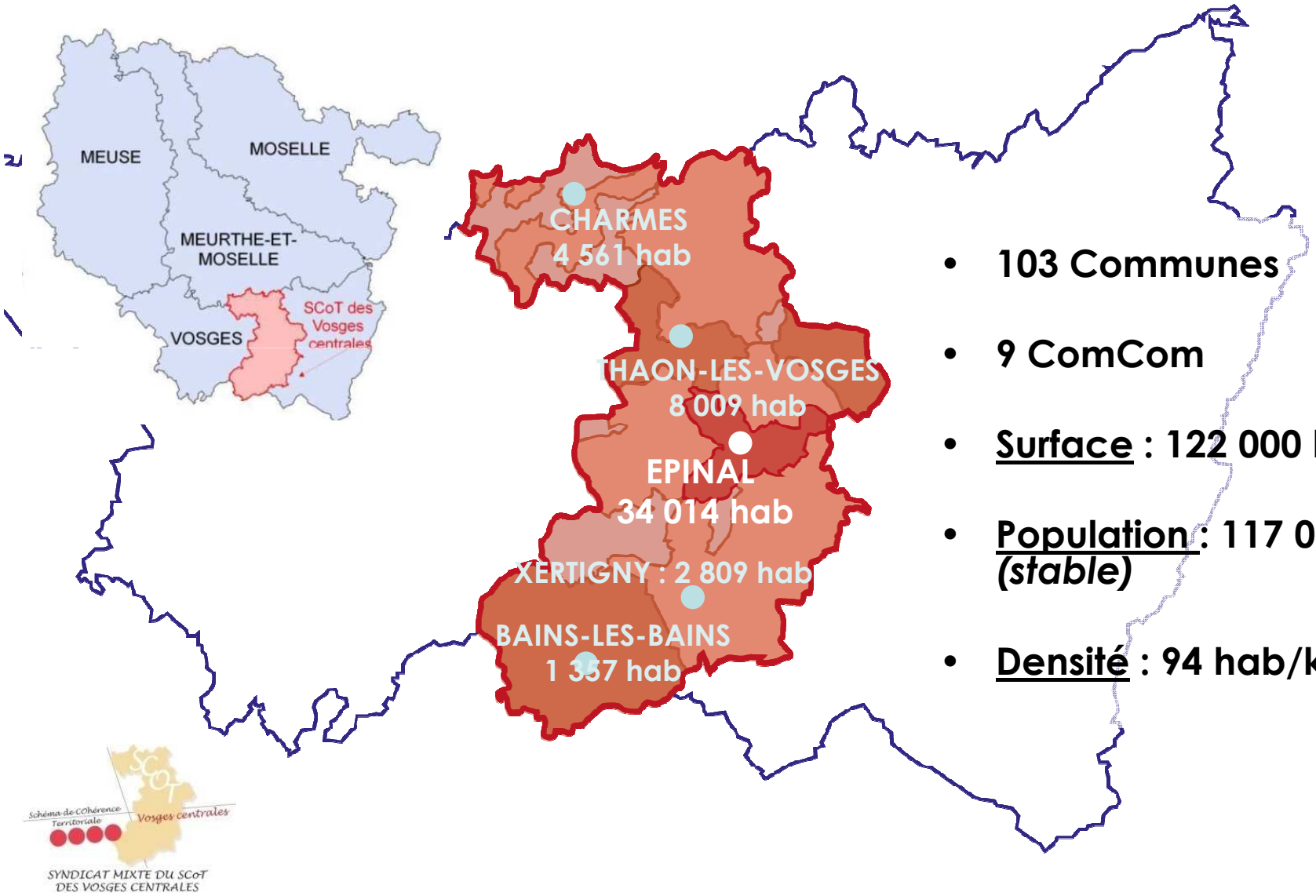
- **Eléments de Contexte**
  - Mobilité & vulnérabilité dans les Vosges
  - Enjeux
  - Les 1e initiatives locales
- **PDIA – PDIE : présentation de la démarche**
  - Contexte réglementaire & objectifs
  - Les étapes de la démarche
  - Exemples de mise en œuvre
- **Co-voiturage : pour une mise en œuvre réussie**

# Le Plan Climat-Energie Territorial

# des Vosges Centrales


**Jacques GRONDAHL,**
**Animateur Plan Climat**
**Syndicat Mixte du SCoT des Vosges Centrales**

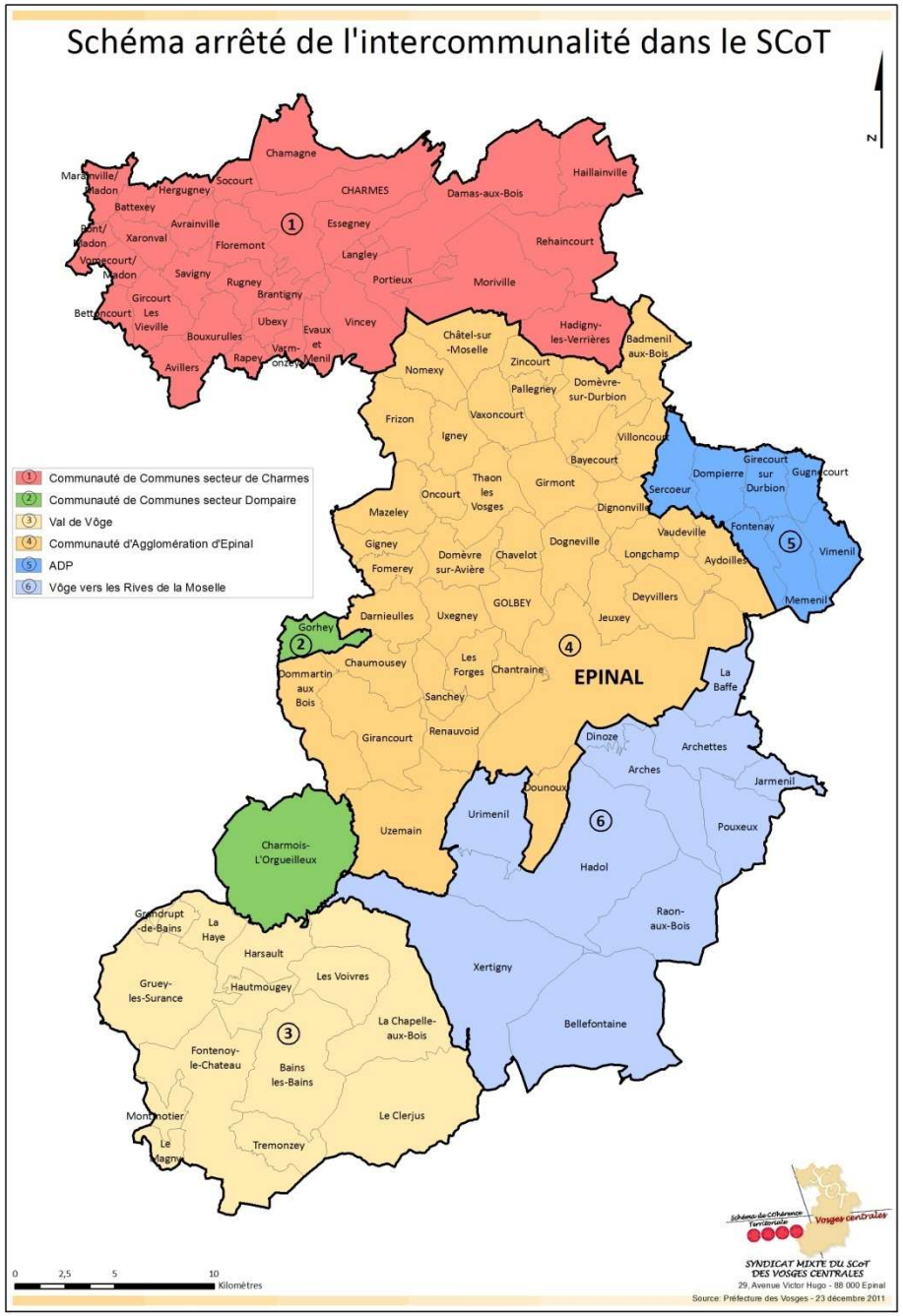
# Le territoire du SCoT des Vosges Centrales et l'intercommunalité




- 103 Communes
- 9 ComCom
- Surface : 122 000 ha
- Population : 117 000 hab *(stable)*
- Densité : 94 hab/km²

SYNDICAT MIXTE DU SCoT DES VOSGES CENTRALES

# Schéma arrêté de l'intercommunalité dans le SCoT



# Les étapes du Plan Climat du SCoT des Vosges Centrales

**Présentation / sensibilisation**
pour les élus (Comité syndical)

**Présentation / sensibilisation**
pour les techniciens

**Réalisation du diagnostic énergie – climat**
Collecte, traitement et analyse des données
Rédaction du rapport

BILAN CARBONE®

**Diagnostic**

***Juillet à Décembre 2009***

Résultats du diagnostic

**Réunion publique (élus / population)** Epinal

**Réunion publique (élus / population)** Epinal

**Réunion publique (élus / population)** Epinal

**1ère réunion des groupes de travail**
Présentation du diagnostic et des enjeux du territoire
Identification des éventuels obstacles
Réflexion sur les pistes d'action

Blog Energie Climat

***Février à Mars 2010***

**2nde réunion des groupes de travail**
Structuration des pistes d'action
Identification des partenaires potentiels
Hiérarchisation des actions

***Avril à Mai 2010***

**Synthèse de la concertation**
Cahiers de la concertation

Résultats de la concertation

**Elaboration du plan d'actions**
Fiches actions : objectifs, cibles, partenaires, calendrier, indicateurs de suivi, etc.

***Avril à Juillet 2010***

**Présentations des résultats**
Comité syndical

**Concertation**

**Actions**

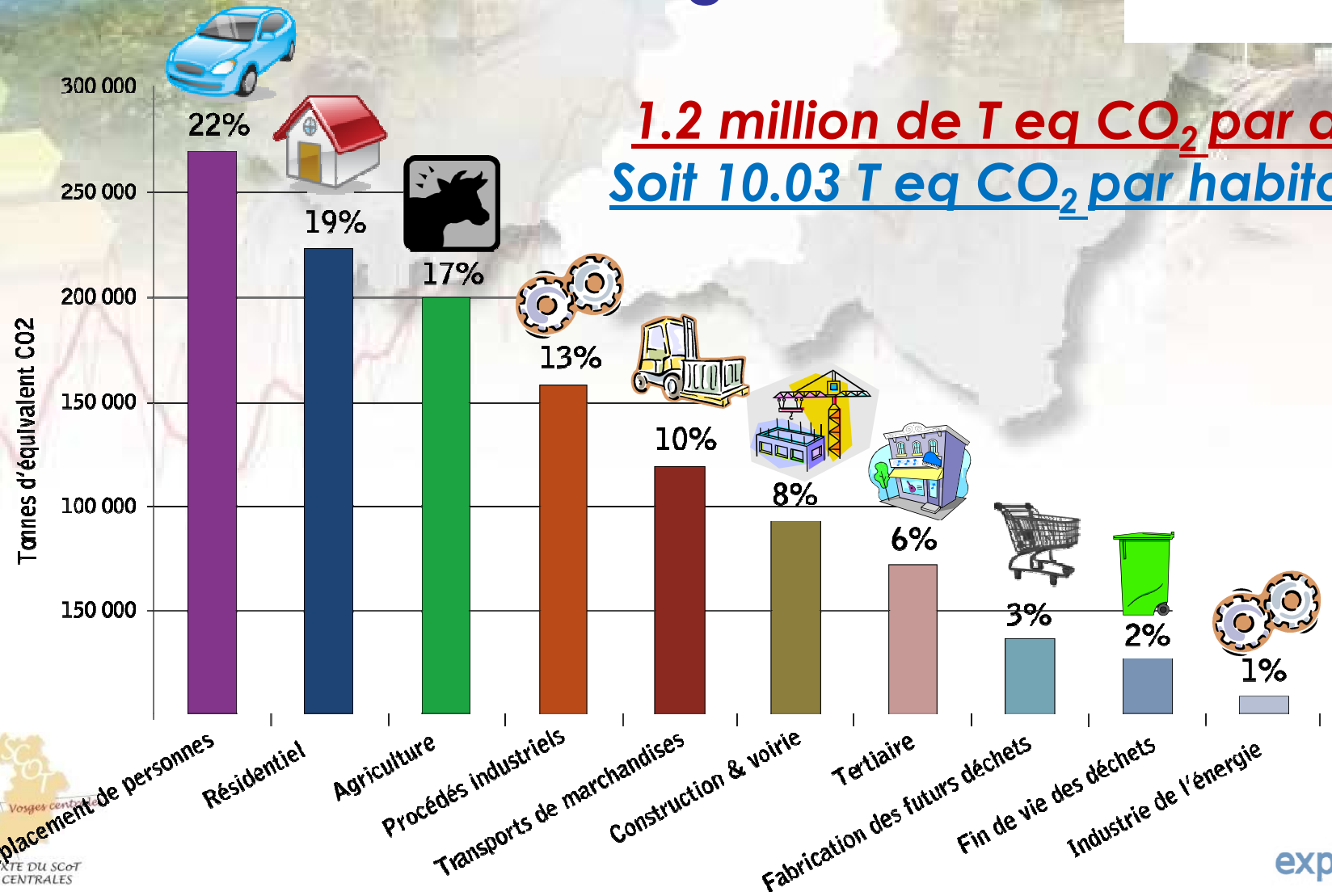
***Signature de la Charte le 20/09/10***

# Les résultats du Bilan Carbone ® des Vosges Centrales

BILAN CARBONE®

**1.2 million de T eq $CO_2$ par an**

**Soit 10.03 T eq $CO_2$ par habitant**




SYNDICAT MIXTE DU SCoT DES VOSGES CENTRALES

explicit

# Axes du Plan Climat du SCoT des Vosges Centrales

1. Pour un urbanisme et des transports durables
2. Mieux maîtriser l'énergie dans les bâtiments existants
3. Encourager la production et la mise en œuvre des énergies renouvelables
4. Informer et relier les acteurs locaux et communiquer auprès des habitants

SYNDICAT MIXTE DU SCoT DES VOSGES CENTRALES

# Plans de Déplacement Inter-Administration (PDIA) – Inter-Entreprises (PDIE) & Covoiturage

**Semaine de la Mobilité 2012**

## Eléments de contexte

**Mobilité & vulnérabilité dans les Vosges**

**Enjeux**

**Les 1e initiatives dans les Vosges Centrales**

SYNDICAT MIXTE DU SCoT DES VOSGES CENTRALES

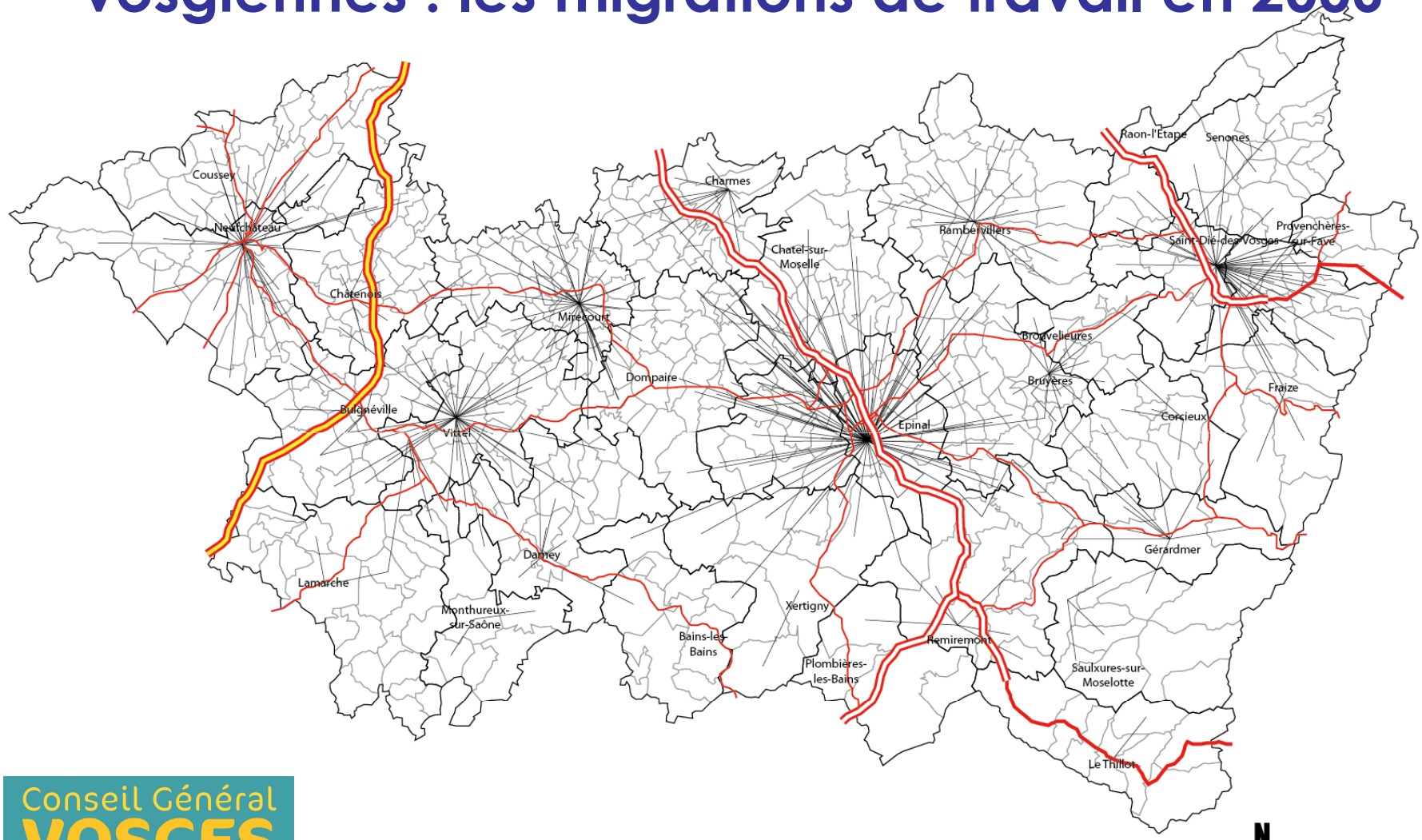
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION ÉPINAL-GOLBEY

ADEME

l'Europe s'engage en Lorraine avec le FEDER

La Région Lorraine

# L'attractivité économique des communes vosgiennes : les migrations de travail en 2006

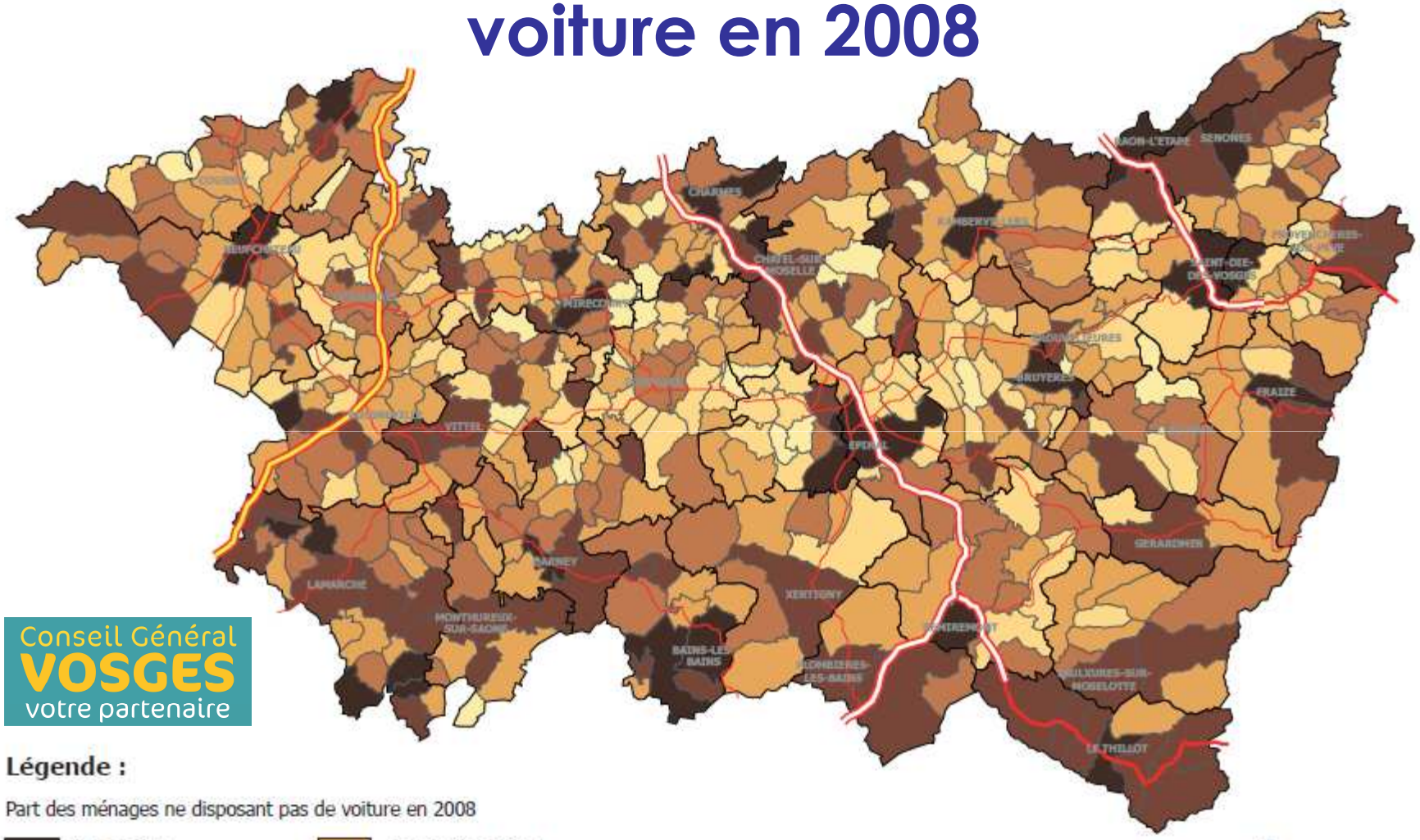



Conseil Général VOSGES votre partenaire

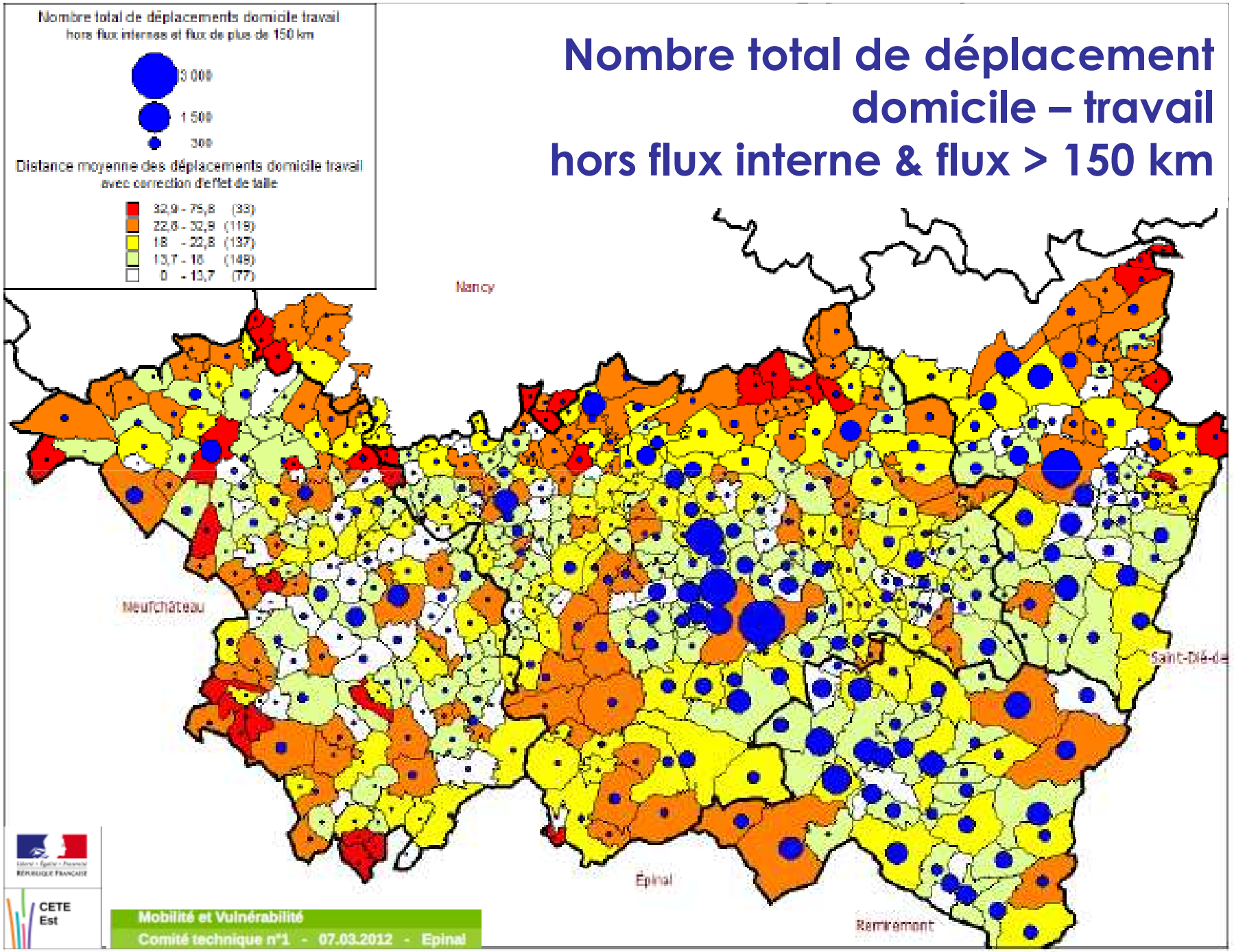
Source : INSEE, *Flux de mobilité-déplacements domicile-travail*, Recensement de la population 2006 (exploitation complémentaire)

Conseil Général des Vosges/Vosges Horizon 2020 - 10 décembre 2009 / Carte réalisée avec *Philcarto* : http://philcarto.free.fr

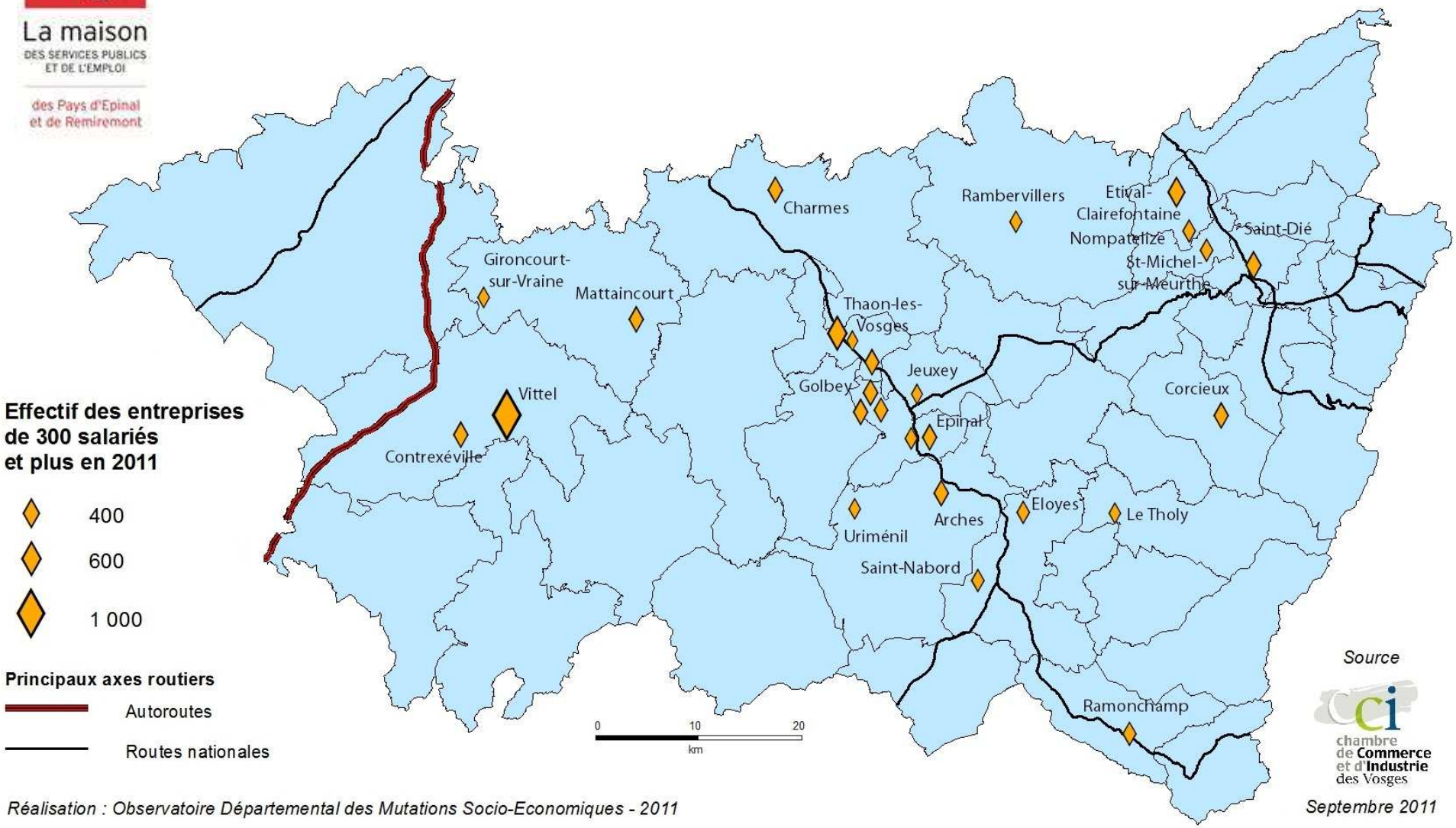
# Part des ménages ne disposant pas de voiture en 2008



# Nombre total de déplacement domicile – travail hors flux interne & flux > 150 km



# Répartition des grandes entreprises dans les Vosges



# 1e résultats de l'étude Mobilité & Vulnérabilité menée par le CETE de l'Est

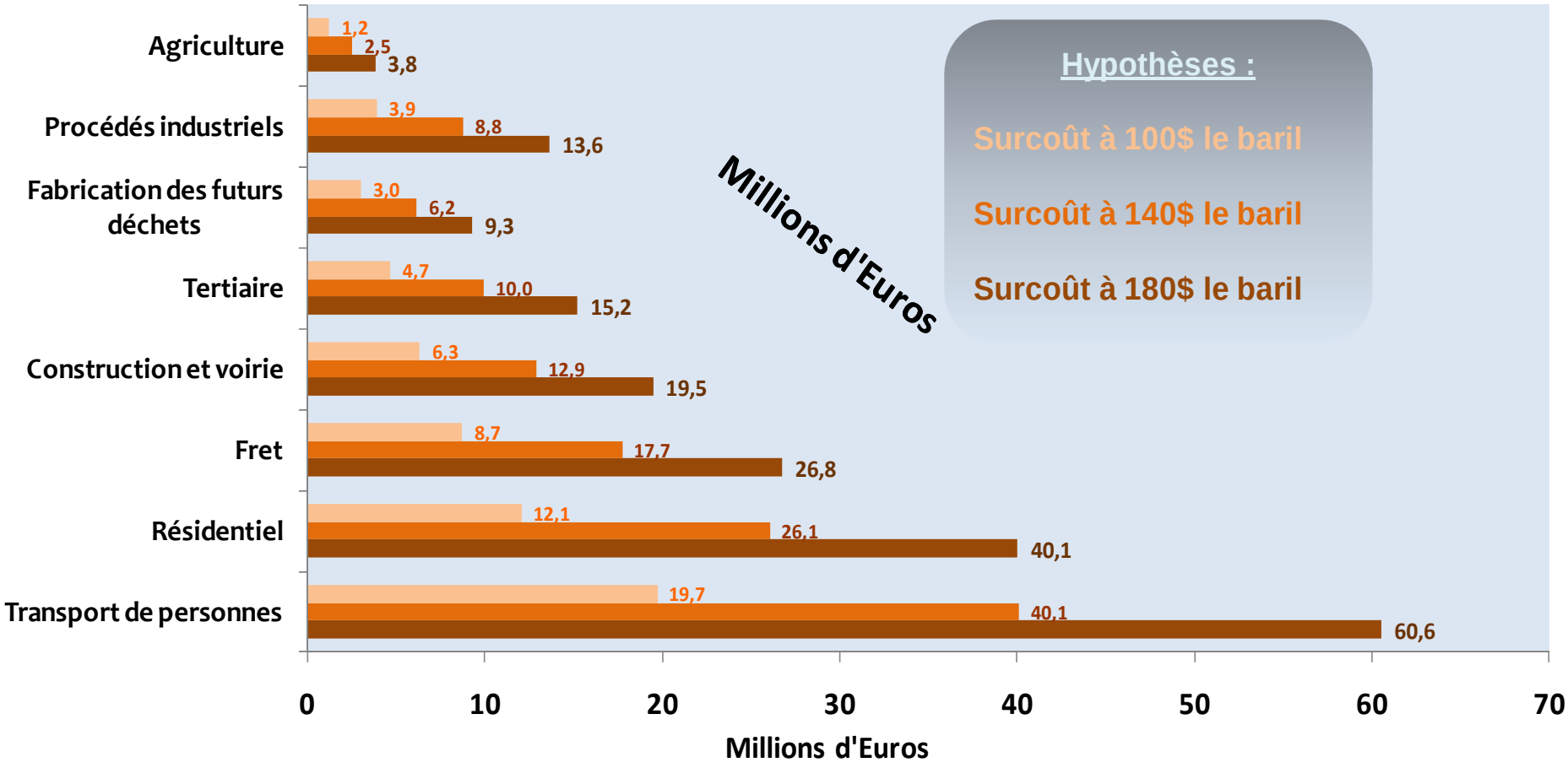
| Indicateurs \ Territoires | Epinal |
|---|---|
| Population commune (milliers hab) | 33 |
| Population zone d'emploi (milliers hab) | 163 |
| Part d'actifs travaillant dans la même commune | 32% |
| Distance moyenne des déplacements domicile-travail (ddt) avec correction d'effet de taille (en km) | 13 |
| Part des déplacements (ddt) effectués en voiture | 80% |
| Part des déplacements (ddt) intercommunaux effectués en voiture | 93% |
| Densité de population en h/km² | 71 |
| Part des + de 60 ans | 23% |
| Taux de couverture de l'emploi | 0,98 |
| Nombre d'emplois présentiels pour 100 personnes présentes | 26,0 |
| Revenu médian par unité de consommation 2009 | 16 907 |
| Taux de motorisation | 1,23 |

# Autre constat :
# une population vieillissante

| Indicateurs \ Territoires | Epinal |
|---|---|
| Pop 1999 | 162 292 |
| Pop 2008 | 163 062 |
| Evolution annuelle 99-2008 | 0,1% |
| Projection de population 2030 | 166 300 |
| Evolution annuelle 2008-2030 | 0,1% |
| Part de la population agée de plus de 60 ans en 2008 | 22,8% |
| Part de la population agée de plus de 60 ans en 2030 | 32% |

- **Risque sur la mobilité des « seniors »**
- **Risque sur l'accès aux services de santé**
- **Risque sur la fermeture, le déplacement et le regroupement des services publiques**

# Risque de précarité énergétique : la mobilité en 1e ligne



# Enjeux

- **Réduction des émissions de gaz à effet de serre**
- **Anticipation de la montée du prix de l'énergie**
- **Anticipation de l'isolation de certaines population**
- **Facilitation de l'accès aux services et à l'emploi des populations vulnérables ou dépendantes**
- **Désengorgement des entrées de villes ou de zones**
- **Alternatives aux problématiques de stationnement**
- **Liens sociaux & santé**

# Les 1e initiatives

- **Etude Mobilité & vulnérabilité par le CETE de l'Est**
- **Mise en place de plateforme de co-voiturage dans l'intranet de certaines administrations :**
  - Conseil Général
  - DDT
  - Mairie d'Epinal
  - ???
- **Réflexion sur des PDE :**
  - EDF - ERDF
  - Enquête auprès de zones d'activité par la CCI
  - ???
- **Introduction de pistes de réflexion :**
  - SCoT & Plan Climat des Vosges Centrales
  - Plan Climat de la Communauté d'Agglomération Epinal-Golbey
- **Plan de Déplacement Urbain de la ville d'Epinal**
- **Développement de pistes cyclables & pédestres de la ville d'Epinal**
- **…**

# Plans de déplacement :

# présentation de la démarche

**Jacques GRONDAHL,**
**Animateur Plan Climat**
**Syndicat Mixte du SCoT des Vosges Centrales**

# Dispositions législatives et règlementaires

- **Décret du 22 décembre 2006 :**
  - Obligation pour les administrations de l'État de mise en place de PDE dans les agglomérations de plus de 100 000 habitants
- **Grenelle de l'Environnement**
  - Encouragement de PDE et de PDA *(article 13)*
- **Fiche action 14 du Plan Administration Exemplaire**
  - impulse la réalisation de PDA dans chacun des services de l'Etat
- **Stratégie Nationale de Développement Durable 2010-2013**
  - défi n°5 : « Transport et mobilité durables »

*Source : CETE de l'Est*

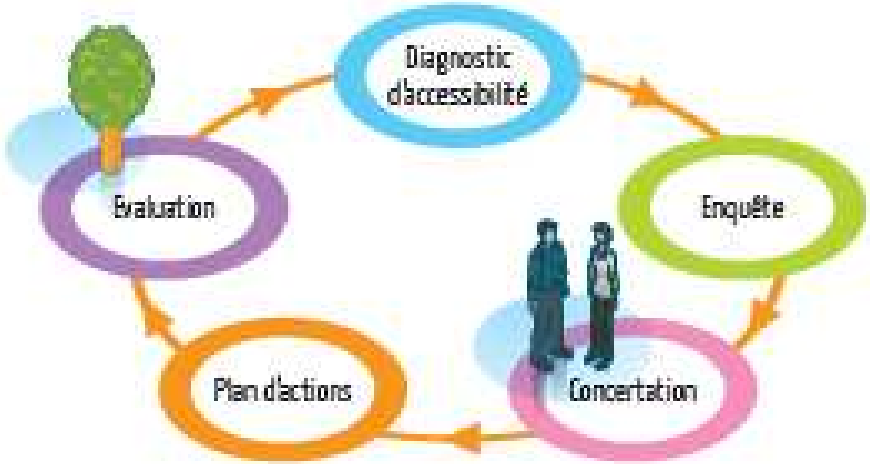
# Objectifs recherchés

- Amener l'ensemble des agents à **repenser leurs déplacements** en les incitant à utiliser d'autres modes
- Organiser, au regard des **contraintes actuelles et futures,** l'usage individuel de la voiture
- Mener une réflexion sur les **déplacements professionnels** dans une optique d'optimisation de l'usage des véhicules de service

*Source : CETE de l'Est*

# Déroulement de la démarche

Une démarche en 4 phases (trame ADEME)




**1. Lancement et prédiagnostic**

Organisation de la démarche
Plan de communication et sensibilisation des agents
Recueil et traitement des données du prédiagnostic

**2. Diagnostic et analyses**

État des lieux de l'accessibilité du site
Enquête lourde : réalisation d'un questionnaire
Analyse et synthèse des résultats

Enquête
Information

**3. Élaboration du plan d'action**

Définition des objectifs opérationnels du PDA
Réunions de groupes de travail thématiques
Définition du plan d'actions

Concertation
Information

**4. Mise en œuvre, animation suivi et évaluation**

Définition et suivi des indicateurs
Évaluation et éventuelles modifications

Information

*Source : CETE de l'Est*

# Organisation des différents acteurs

- **Le Comité de pilotage (COPIL)**
  - fixe les objectifs, prend les décisions, comprend à minima la direction et les représentants du personnel

- **Le Groupe projet ou Comité Technique (COTEC)**
  - le chef de projet conduit la démarche et assure le contact et la coordination entre les différents intervenants internes ou externes

- **Les Prestataires :**
  - Assistant à Maîtrise d'Ouvrage (AMO) : réalise le diagnostic, accompagne l'animation des groupes de travail, la rédaction du plan d'actions et l'évaluation…
  - Agence de communication

- **Partenaires extérieurs & financiers**
  - AOT
  - ADEME
  - …

# Les points clefs du lancement de la démarche :

- Essayer de faire coïncider le démarrage de la démarche avec un événement comme la semaine de la mobilité.

- Faire passer un message donnant une légitimité à la démarche, pour ensuite inciter les agents à s'investir en répondant nombreux au questionnaire et en participant aux groupes de travail.

- Nécessité d'une dynamique impulsée par le chef de projet et relayée par la ou les directions et les correspondants PDE.

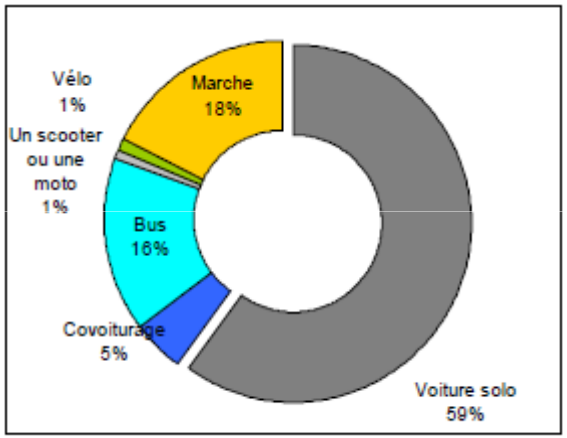
***« Les agents sont prêts au changement mais il faut les y aider. »***

*Source : CETE de l'Est*

# Diagnostic de l'état initial

- **Prédiagnostic** :
  - Localisation anonyme des domiciles des agents
  - Estimation des distances et temps de trajet par mode, identification pour chaque agent des modes jugés comme alternative pertinente à la voiture

- **Questionnaire :**
  - Questions générales sur l'agent, ses habitudes, contraintes, modes de déplacements, conditions de stationnement




- **Diagnostic in-situ :**
  - Les dessertes TC (arrêts bus) proximité, fréquences...
  - Les conditions de desserte de la gare SNCF
  - Les cheminements piétons
  - Les cheminements vélos, les conditions de stationnement pour les vélos, l'offre en stationnement Véhicules lents

- **Mise en parallèle des résultats du questionnaire**
  - avec les calculs théoriques du pré-diagnostic
  - avec des valeurs nationales, locales ou antérieures...

*Source : CETE de l'Est*

# Exemples de PDIA :
# PDIA de la DDT de la Moselle

- **Le PDIA regroupe :**
  - les services de la préfecture, les DDI, le STAP
  - 678 agents répartis sur 8 sites
  - AMO : CETE de l'Est

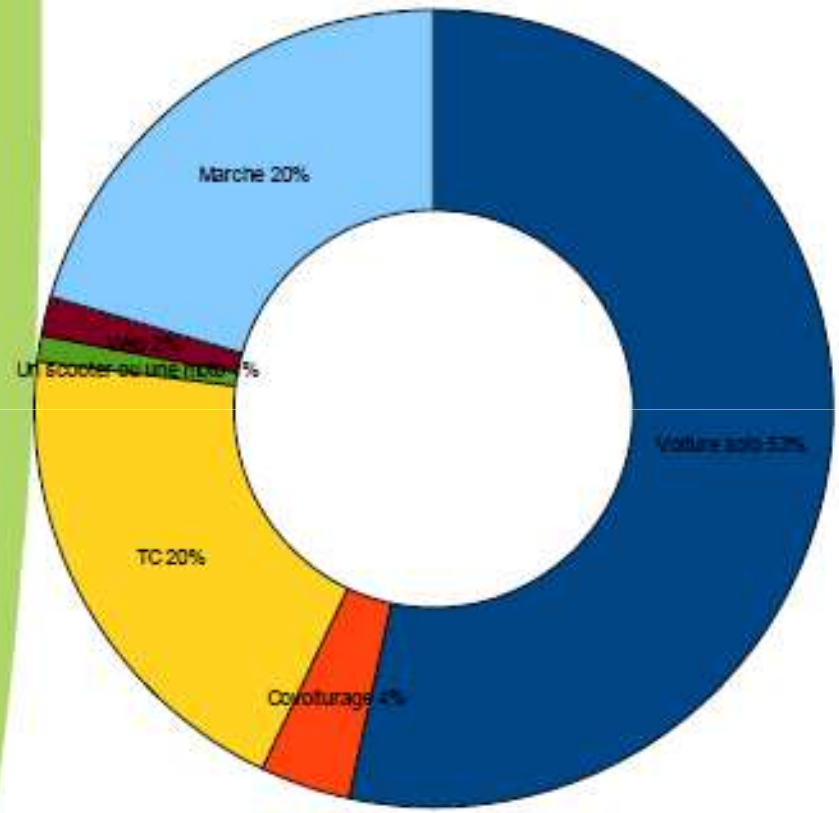
- **Organisation :**
  - COPIL & COTEC
  - Réunions thématiques
  - Plan de communication
  - Intranet

  - 1 - **Modes doux - dynamiques** : vélo, marche
  - 2 - **TC** : train, TCRM, bus interurbain
  - 3 - **Nouveaux services à la « mobilité »** : télétravail et aménagement d'horaires
  - 4 - **Covoiturage et déplacements pro.**

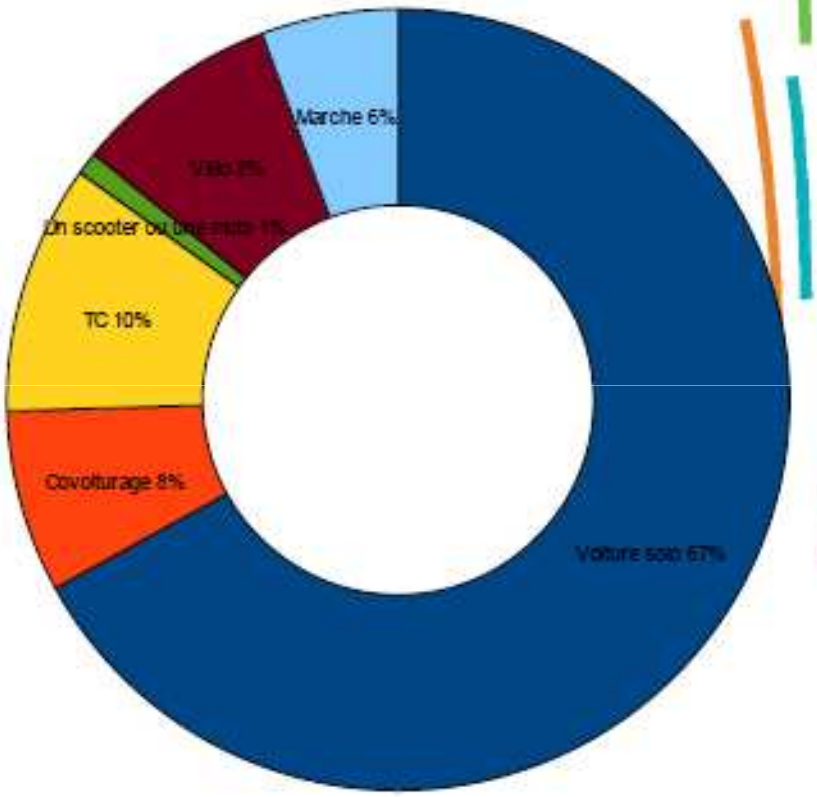
- **Calendrier :**
  - Lancement de la démarche : avril 2010
  - Pré-diagnostic : décembre 2010
  - Enquête auprès des agents : avril 2011
  - Lancement des groupes de travail : juin 2011
  - Validation du plan d'action : fin 2011

# Quelques extraits du diagnostic : les déplacements domicile-travail

**Préfecture :**




**DDT :**




Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

# *Quelques extraits du diagnostic : les déplacements domicile-travail*

**La préfecture :**

- Marche : Pratique réelle : 20 %

  Potentiel : 20 %

- Vélo, deux roues : Pratique réelle : 3%

  Potentiel : 27 %

- TC : Pratique réelle : 20%

  Potentiel TC : 26%

- Voiture : Pratique réelle : 57%

  Potentiel voiture : 27%

# Quelques extraits du diagnostic : les fiches d'accessibilité

Fiche d'accessibilité

## Quai Paul-Wiltzer
## Metz

ministère des Transports de l'Equipement du Tourisme et de la Mer

Direction Régionale de l'Equipement
Lorraine

Direction Départementale de l'Equipement
Moselle

**En voiture**

La DDE est située à l'écart du centre-ville de Metz, à proximité de l'autoroute A31. Bien qu'il y ait une offre de stationnement gratuit assez abondante à proximité, il est souvent difficile de trouver une place en journée.

Depuis Paris, Nancy et Luxembourg (A31) : prendre la sortie 33 en direction de Metz-Pontiffroy, puis prendre la première rue à droite après le pont franchissant le canal.
Depuis Strasbourg et Sarrebrück (A4) : bifurquer sur l'A314 puis sur la N233 en direction de Metz-Centre. Continuer tout droit en direction de Luxembourg, puis suivre Nancy. Au niveau de l'autoroute A31, suivre Metz-Pontiffroy, franchir le canal et prendre la première rue à droite.

**En bus ou en autocar**

La DDE est à une centaine de mètres de l'arrêt Ste-Barbe, desservi par les lignes TCRN 3 et 11. Ces deux lignes rejoignent le centre-ville de Metz, la place de la République et la gare de Metz-Ville, à raison d'un bus toutes les 10 à 12 minutes pour chacune d'entre elles.
L'arrêt Fort-Moselle est à environ 700m de la DDE. Il est desservi par les lignes TCRN 5-25, 9-29 et 27 qui rejoignent également la place de la République et la gare de Metz-ville pour les deux premières. Compter 4 bus par heure pour les lignes 5-25 et 9-29, beaucoup moins pour la ligne 27. Cet arrêt est également desservi par les autocars interurbains TIM.

**En train**

La DDE est à plus de 3km de la gare de Metz-Ville. Pour rejoindre la DDE, le plus pratique est donc de prendre les bus 3 (direction Woippy) ou 11 (direction St Eloi) et de descendre à l'arrêt Ste-Barbe. Prévoir 15 à 20mn de trajet dans les deux cas.

Depuis Paris : 10 TGV par jour, compter 1h25 de trajet seulement
Depuis Nancy : 50 trains par jour, entre 35mn et 1h de trajet
Depuis Luxembourg : 40 trains par jour, entre 40mn et 1h de trajet
Depuis Strasbourg : 18 trains par jour, entre 1h30 et 2h de trajet
Depuis Sarrebrück : 12 trains par jour, environ 1h de trajet.

La gare de Metz-Nord est à 1,5km de la DDE. Elle est desservie par certains trains régionaux de la ligne Metz – Thionville – Luxembourg, avec 10 allers-retours quotidiens vers Thionville et 5 vers Luxembourg. Pour rejoindre la DDE, le plus pratique est d'emprunter la ligne TCRN 11 direction Borny ou Grange-aux-Bois et de descendre à l'arrêt Ste-Barbe. Prévoir 5mn de trajet.

**En vélo**

La véloroute longeant la Moselle passe à proximité immédiate de la DDE. Par contre, il n'y a aucun itinéraire cyclable qui permette de rejoindre le centre ville de Metz. Le stationnement des vélos sur place est prévu (8 arceaux non couverts à l'arrière du bâtiment)

**A pied**

Une option très sportive, la DDE étant relativement excentrée par rapport au centre-ville. Compter environ 20mn depuis la place d'Armes, 25 à 30mn depuis la place de la République et 40 à 45mn depuis la gare de Metz-Ville. Le trajet depuis la gare de Metz-Nord nécessite 15 à 20mn, et est peu agréable.


DDE - Direction
DRE/DDE - Secrétariat Général
DDE - Service Aménagement - Habitat
DDE - Service Ingénierie Publique
DDE - Service Circulation Education et Sécurité Routi
Tél : +33 (0)3 87 34 34 34
Fax : +33 (0)3 87 34 34 05
Mél : dde-accueil@equipement.gouv.fr


Horaires d'ouverture
Lundi à Jeudi : 9h00 - 11h30 et 14h00 - 16h30
Vendredi : 9h00 - 11h30 et 14h00 - 16h00

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

# Exemples de PDIA & de PDIE : CA Grand Nancy

- **Partenaires du PDIA :**
  - ADEME – Nancy – Préfecture
  - AMO : Mobility +

- **Phasage du projet :**

| | |
|---|---|
| 2006 | Concertation avec les partenaires |
| début 2007 | Présentation d'un dossier de subvention à l'ADEME |
| été 2007 | Recrutement d'un cabinet conseil |
| fin 2007 | Enquête auprès des agents |
| printemps 2008 | Elaboration du plan d'actions |
| fin 2008 | Validation du plan d'actions |

**les différents sites du PDIA**

Site 1 : Hôtel de Ville, service sport/santé, Préfecture, DDAF, DIR…

Site 2 : CTM, Tour Brot

Site 3 : Médiathèque, Musée Lorrain, CRM

Site 4 : Musée école de Nancy, DDE, Piscine Nancy Thermal

Site 5 : Hôtel de Communauté, Saint Léon, Mairie annexe Mon Désert

site 6 : Complexe Gentilly

site 7 : Jardin Botanique

**6 administrations** (Grand Nancy, Ville de Nancy, Préfecture, DDE, DIR, DDAF)

Grand Nancy

communauté urbaine & humaine

# Contenu du PDIA

## Réduire l'utilisation des modes motorisés individuels

- Pour les trajets domicile-travail : proposer un service de covoiturage.
- Pour les trajets professionnels : mutualiser davantage les véhicules de service et proposer un service de réservation « intelligent ».

## Management de la Mobilité

- Pour les trajets domicile-travail : adaptation ponctuelle des horaires de travail en fonction des transports en commun.
- Pour les trajets professionnels : prendre en compte les besoins en mobilité des agents pour l'organisation des services.

Grand Nancy
communauté urbaine & humaine

## Mise en œuvre du PDIA

- **Vélos de service proposé depuis 2000** (augmentation régulière du parc – 60 vélos actuellement).
- **Prise en charge « employeur » des abonnements TC et « vélo » depuis début 2009.**
- **Regroupement des services sur l'immeuble Chalnot.**
- **Développement de la visio-conférence**

# PDIA : Autres actions & pistes de réflexions :

- **Vélo en partenariat avec la Maison du vélo**
  - Notamment emploi d'un mécanicien vélo
- **Réflexion sur l'usage des parkings :**
  - Notamment espaces réservés (élus, véhicule de service, covoiturage...)
- **Réflexion sur l'auto-partage**
  - Notamment pour la flotte de véhicule
- **Développement de l'usage du GPL**

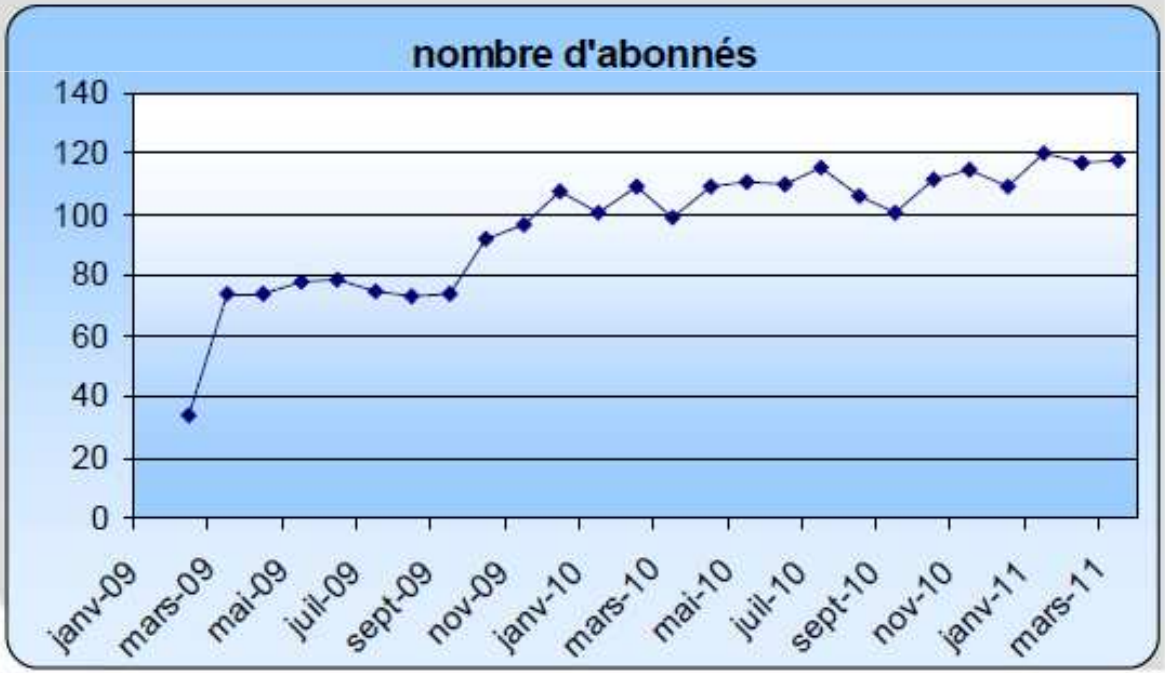
Grand Nancy

communauté urbaine & humaine

Depuis 2009, le Grand Nancy prend en charge la participation « employeur » sur les abonnements de transports et de location de vélos.

Charge financière de 35 000 € / an

**Prise en charge abonnements TC**



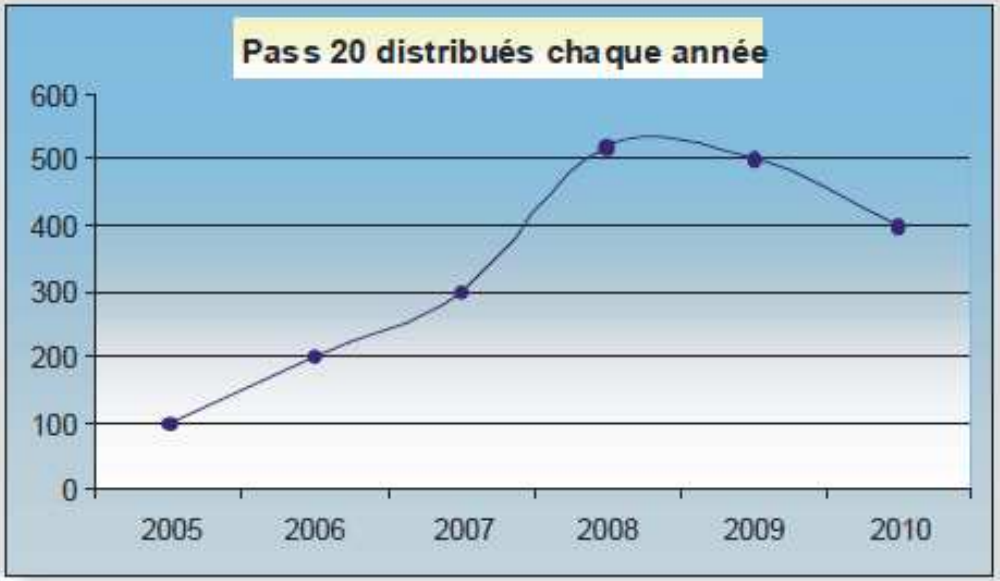
Grand Nancy

communauté urbaine & humaine

Depuis 2005, le Grand Nancy met à disposition des agents des titres de transport en commun pour leur déplacement professionnel

Charge financière : de 5 à 7 000 € / an

**Mise à disposition de titres TC**



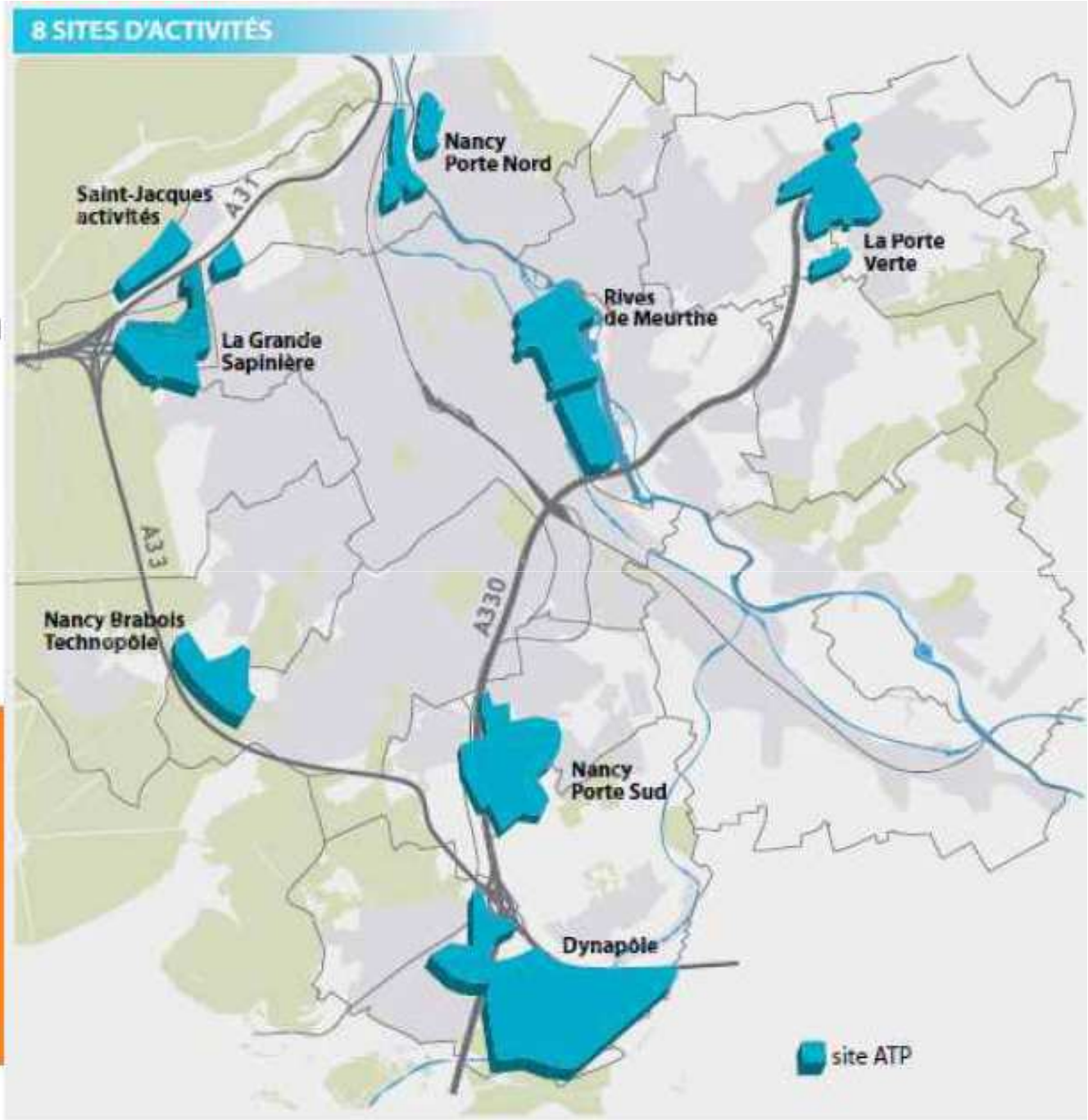
# PDIE du Grand Nancy

- **Mission de conseil des PDE inscrits dans le PDU du Grand Nancy**
- **Entreprises :**
  - EDF et ErDF
  - La Poste
  - Centre Psychothérapique de Nancy
  - Clinique de Traumatologie de Nancy
  - Clinique Pasteur d'Essey
  - CARSAT

Grand Nancy

communauté urbaine & huma

# Les sites ATP



Grand Nancy

communauté urbaine & humaine

## Les outils proposés

- **Réseau de transport en commun** (adaptation de lignes ou des arrêts) information sur la fréquentation des lignes

- **Services « vélos »** : location – essais – animations – stationnement

- **Covoiturage** : mise en place d'un services Internet + proposition d'animation en entreprises

- **Autopartage** : lancement en 2012, essentiellement en coeur d'agglomération, mais déploiement envisagé en périphérie.

Grand Nancy

communauté urbaine & humaine

PDIE TECHNOPÔLE NANCY-BRABOIS

**démarche de l'ANBT**

Soutien de l'ADEME et du Grand Nancy

Mission confiée à un cabinet/ conseil après consultation : Mobility+ a été retenu

**Calendrier :**

| | | |
|---|---|---|
| automne 2011 | : | diagnostic et enquête |
| hiver 2011-2012 | : | analyse des résultats |
| printemps 2012 | : | élaboration du plan d'action |
| été 2012 | : | première mise en œuvre |

# Exemple de PDE :
# EDF Reims

- **PDE en interne, composé de 17 actions**

- **Partenaires :**
  - MG2
  - SNCF
  - EFFIA
  - La Poste
  - Transdev Reims

- **Durée de la procédure :**
  - Diagnostic initial : mai 2010
  - Lancement de la mise en œuvre : Avril 2011

# PDE EDF : Exemples d'actions & résultats après 6 mois

- Semaine d'essai sur le réseau TER SCNF offerte au salarié pendant 1 sem.
- Pass pro pour circuler gratuitement sur le réseau bus & tramway : 2 achetés
- Prime de 100 € pour l'achat de vélo : 5 attribués
- Financement à 50% d'abonnement TC
- Formation à l'éco-conduite
- Réservation de 20 places dédiées au co-voiturage : 20 supplémentaires en 2012
- Convention avec un partenaire de proximité pour la restauration : 50 utilisées
- Aménagement d'horaires : 5
- …

# Plans de Déplacement Inter-Administration (PDIA) – Inter-Entreprises (PDIE) & Covoiturage

**EPINAL, 21 septembre 2012**

## Merci pour votre attention.

SYNDICAT MIXTE DU SCoT DES VOSGES CENTRALES

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION ÉPINAL-GOLBEY

ADEME

l'Europe s'engage en Lorraine avec le FEDER

La Région Lorraine